

Schriftelijke vragen: ORAC's en parkeerdruk Duindorp
Indiener: Pieter Grinwis (ChristenUnie/SGP)

Datum: 23 november 2018

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

In Duindorp is het aantal parkeerplekken voor bewoners schaars. Dit aantal staat momenteel extra onder druk door de komst van ondergrondse restafvalcontainers (ORAC's). De ChristenUnie/SGP vraagt zich af of de parkeermetingen die aan de beslissing tot plaatsing van de ORAC's ten grondslag lagen nog wel actueel zijn. Onder andere door de invulling van betaald parkeren in het aanpalende Havenkwartier en de Geuzenwijk is er immers een nieuwe situatie ontstaan.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stelt het raadslid Pieter Grinwis (ChristenUnie/SGP) de volgende vragen:

- 1) Bent u bekend met de parkeerproblemen in Duindorp?

Volgens de procedure voor het plaatsen van ORAC's, wordt bij het plaatsen van ondergrondse containers het aantal te vervallen parkeerplaatsen tot een minimum beperkt en worden zo min mogelijk ondergrondse leidingen verlegd.¹ Als alle ORAC's in Duindorp volgens plaatsingsplan geplaatst zouden worden, zouden van de 35 locaties er 34 op een parkeerplaats zijn.

- 2) Vindt het college dat als 97% van de containers op parkeerplaatsen zijn geplaatst, het aantal vervallen parkeerplaatsen tot een minimum beperkt is?

Op 8 juni 2017 heeft de ChristenUnie/SGP samen met Groep de Mos een motie ingediend om bij de plaatsingsplannen voor containers waar veel verzet tegen is, in overleg met bewoners soepeler om te gaan met de criteria voor plaatsing.² Destijds gaf de wethouder aan zeker in de geest van deze motie te handelen. Zo ervaren de bewoners van de Vlielandse- en de Bevelandsestraat dit echter niet.³ Al maanden komen zij (tot de Raad van State aan toe) met alternatieve locaties voor de containers die bij hen in de straat gepland staan, en ten koste zullen gaan van toch al schaarse parkeerplekken. Zo vragen de bewoners de locatie op de hoek Bevelandse-Vlielandsestraat (ter vervanging van locatie 28a in de Bevelandsestraat), waar nu de bovengrondse containers staan, aan te wijzen voor definitieve plaatsing en de hoek van de Nieboerweg-Vlielandsestraat als alternatief voor locatie 37a. Deze locaties voldoen aan de diverse randvoorwaarden, er hoeven geen parkeerplaatsen voor te wijken en bovendien liggen er geen ondergrondse leidingen.

- 3) Waarom wijst het college, de alternatieve locaties, die aan de randvoorwaarden voor het plaatsen van ORAC's voldoen, keer op keer af?
- 4) Is het college bereid, om nogmaals in gesprek te gaan met de bewoners van de Bevelandse- en Vlielandsestraat, teneinde te komen tot een voor iedereen werkbare en acceptabele oplossing?

¹ <https://www.denhaag.nl/nl/afval/huisvuil/procedure-en-plaatsing-ondergrondse-restafvalcontainers.htm>

² RIS 297172

³ Zie ook de Scheveningse Courant van week 47 <https://descheveningschecourant.nl/archief/2018-week-47/>

De parkeerdruk cijfers waarop de gemeente de keuze voor het plaatsen van ORAC's (alleen in wijken met een parkeerdruk onder de 90%) zich baseert, zijn afkomstig uit maart 2015. Destijds was er in het aanpalende Havenkwartier en Geuzenwijk nog geen betaald parkeren, waardoor Duindorpers hun auto daar nog gratis konden parkeren.

- 5) Hoe is deze meting destijds exact gedaan? Zijn er recentere parkeerdrukmetingen - van na de invoering betaald parkeren in Havenkwartier en Geuzenwijk - van Duindorp beschikbaar? Zijn bij deze parkeerdrukmetingen alle parkeerplekken in het hele vergunninggebied meegeteld, zoals de vele parkeerplekken op het zuidelijk havenhoofd (terwijl deze voor het merendeel van Duindorp buiten een acceptabele loopafstand van hun huis liggen)? Zo ja, waarom worden deze allemaal meegeteld?
- 6) Is het college bereid om een actuele parkeerdrukmeting uit te voeren in de nacht, en daarbij niet de parkeerplekken op het (verste deel van het) zuidelijk havenhoofd te betrekken?

Sinds de invoering van het betaald parkeren in de Geuzenwijk en Havenkwartier is de Nieboerweg ook voor deze wijken een overloop, en staat deze vrijwel permanent vol met karren, bedrijfsbussen en auto's.

- 7) Is het college bereid om te onderzoeken wat het effect zal zijn op de parkeerdruk in Duindorp, als de Nieboerweg betrokken wordt bij het vergunninggebied Duindorp?

Bewoners van Duindorp ervaren een enorme parkeerdruk, zeker na de plaatsing van ORAC's en het daarbij gaande verlies van parkeerplaatsen. Mensen die na een avond- of nachtdienst van hun werk komen, rijden rondjes door de wijk op zoek naar een parkeerplek op (acceptabele) loopafstand van hun huis. Vanwege gebrek hieraan worden auto's regelmatig op o.a. hoeken van straten geparkeerd.

- 8) Hoeveel bekeuringen voor fout parkeren zijn er gegeven in Duindorp sinds de laatste lichte geplaatste ORAC's?

Afgelopen zomer heeft de wethouder DET met twee raadsleden en enkele ambtenaren een tocht langs ORAC's in Duindorp en het Havenkwartier gemaakt. Hier kwamen prachtige voorbeelden van ORAC-adoptie langs en locaties waar bewoners de omgeving rond een ORAC hadden opgefleurd, om zo te voorkomen dat het een rotzooi wordt. Inmiddels zien we op steeds meer plekken in de stad dergelijke mooie initiatieven.

- 9) Welk aandeel van de ORAC's in Duindorp en in de rest van de stad zijn geadopteerd? Hoe snel groeit dit aandeel? En wat zijn de effecten daarvan in vergelijking met straten waar de containers niet zijn geadopteerd?

Pieter Grinwis
ChristenUnie/SGP