



# Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

29 januari 2019

**Onderwerp**

Afdoening motie 'Laat ondernemers niet de dupe zijn van betaald parkeren'

**Ons kenmerk**

DSB/2017.641

RIS298490

**Contactpersoon**

B. van Kester

**Dienst**

Stadsbeheer

**Afdeling**

Handhavingsorganisatie

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

barry.vankester@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de afronding debat commissie inzake de motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS 297531) op 23 november 2017 de door het raadslid de heer Grinwis ingediende motie M2 'Laat ondernemers niet de dupe zijn van betaald parkeren' (RIS 298490) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

*De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 23 november 2017, ter bespreking van de Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS 297531/48),*

*constaterende dat er veel (kleine) ondernemers zijn die in de hele stad werkzaam zijn en zij, vanwege de steeds verder gaande uitbreiding van betaald parkeren overdag zoals nu ook Transvaal en de Schilderswijk, steeds meer te maken krijgen met parkeerkosten;*

*constaterende dat ondernemers die in de hele stad moeten parkeren een vergunning voor onderhoudsbedrijven voor een dag of een incidentele vergunning voor een dagdeel, dag, week en op zijn hoogst voor een maand kunnen aanvragen;*

*overwegende dat het geen beleidsdoel is als gemeente te verdienen aan betaald parkeren, maar dat de gemeente er desondanks steeds meer aan over houdt nu er in almaar meer delen van de stad een betaald parkeerregime geldt;*

*overwegende dat voor ondernemers, zoals loodgieters, stukadoors, schilders, timmerlieden en andere ambachtelijke beroepen, die iedere werkdag met hun bestelauto of - bus ergens in een wijk moeten parkeren, de kosten kunnen oplopen tot meer dan € 3000 per jaar per persoon, en dat dit - naast een bedrijfsparkeervergunning voor de eigen woonwijk - een substantiële aanslag is op hun inkomen;*

*overwegende dat er diverse oplossingen denkbaar zijn om deze ondernemers tegemoet te komen, zoals een goedkopere bedrijfsvergunning of goedkopere en langer geldende parkeervergunningen voor onderhoudsbedrijven;*

*van mening dat ambachtelijke ondernemers niet de dupe mogen zijn van de invoering en uitbreiding van betaald parkeren;*

*verzoekt het college te onderzoeken hoe de parkeerlasten en de administratieve lasten voor ondernemers met een onderhoudsbedrijf omlaag kunnen worden gebracht door bijvoorbeeld de bedrijfsparkeervergunning en de parkeervergunning voor onderhoudsbedrijven minder duur te maken en/of andere arrangementen waardoor onderhoudsbedrijven gemakkelijker voor langere tijd een parkeervergunning kunnen aanvragen, en de raad hierover te rapporteren,*

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van deze motie.

In het tussenbericht over deze motie (RIS298490) is aangekondigd dat een onderzoek zal worden gestart naar de mogelijkheden om de totale kosten voor bedrijven te verlagen wanneer er sprake is van samenloop van vergunningen. (bedrijfs-, bewoners- en onderhoudsvergunningen die aangevraagd zijn voor het zelfde voertuig). Dit onderzoek is inmiddels uitgevoerd.

Uit het onderzoek bleek dat de samenloop van kosten voor onderhoudsvergunningen en bedrijfsvergunningen zeer beperkt voorkomt. Het afgelopen jaar waren er vijf gebruikers van de onderhoudsvergunning die beschikten over een of meer bedrijfsvergunningen. De mate van samenloop van de bedrijfsvergunning en de bewonersvergunning is moeilijk te achterhalen doordat het kenteken op een bedrijfsvergunning gewisseld kan worden. Samenloop van kosten van bewoners- en bedrijfsvergunningen zal vermoedelijk vaker voorkomen, ook omdat dit niet alleen bij onderhoudsbedrijven speelt, maar bij alle bedrijven kan voorkomen.

Uit ons onderzoek kwam ook naar voren dat de gemeente zeer weinig klachten krijgt van onderhoudsbedrijven over de kosten van betaald parkeren. Wij hebben de indruk dat in het merendeel van de gevallen de opdrachtgever deze kosten vergoedt. Dat kan bijvoorbeeld doordat de bedrijven de kosten doorberekenen of doordat de bedrijven gebruik maken van de bezoekersvergunning van de opdrachtgever.

De administratieve lasten van de digitale onderhoudsvergunningen zijn nu al zeer beperkt. Vorig jaar is een aantal aanpassingen in de wijze van aanmelding van kentekens doorgevoerd. Sindsdien is het aantal klachten daarover sterk afgenomen. Verbetering op dat vlak acht het college daarom niet nodig.

De in het tussenbericht toegezegde brede evaluatie van parkeervergunningen voor bedrijven zal plaatsvinden in het kader van de evaluatie van het parkeervergunningenbeleid die in het coalitieakkoord is aangekondigd. In deze evaluatie wordt onder andere onderzocht of het wenselijk is om de huidige stadsbrede parkeervergunning voor onderhoudsbedrijven aan te passen. Haagse ondernemers worden daarbij betrokken om eventuele knelpunten helder te krijgen. De gedachte is dat een beperkt aantal type bedrijven (aannemers en loodgieters) voor een gereduceerd tarief voor een stadsbrede speciale parkeervergunning in aanmerking kan komen. Nu al wordt aangetekend dat het nodig is dat bepaalde delen van de stad, met name winkelstraten, uitgesloten zullen worden voor dergelijke vergunningen.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Peter Hennephof

Pauline Krikke