

RIS-nummer:

Motie: medebekostiging OV-ontsluiting Binckhorst

Indiener: Pieter Grinwis, ChristenUnie/SGP

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 29 november 2018, ter bespreking van het Gewijzigd voorstel van het college inzake Vaststelling omgevingsplan Binckhorst (RIS 299317),

constaterende, dat:

- in het coalitieakkoord “Den Haag, Stad van Kansen en Ambities”¹ is opgenomen dat parkeernormen bijgesteld kunnen worden, als er een volwaardig vervoersalternatief is;
- in de beleidsregel Parkeren (behorende bij het Omgevingsplan Binckhorst) de huidige parkeernormen zijn opgenomen (uitgewerkt in het Haags parkeerkader (RIS 168473) en de bijbehorende parkeernormen (RIS291425));
- dit parkeerbeleid uitgaat van een gedifferentieerde parkeernorm, die voor de Binckhorst gemiddeld overeenkomt met circa 0,8 parkeerplaats per woning²;
- op basis van het omgevingsplan gebiedspaspoorten worden uitgewerkt, waarin onder andere de parkeernorm per gebied in de Binckhorst wordt bepaald;
- de kosten van bouwprojecten waar geen (ondergrondse/inpandige) parkeergarage of anderszins minder parkeerplaatsen moeten worden aangelegd, beduidend lager zijn dan van projecten waar dat wel moet;

overwegende, dat:

- het omgevingsplan Binckhorst een pilot is;
- de vervoersambitie voor de Binckhorst, zoals verwoord in de factsheet Verkeer van het omgevingsplan, is: “Het vergroten van het marktaandeel voor openbaar vervoer- en fietsgebruik en een beperkte groei van het autoverkeer”;
- het verlagen van parkeernormen veronderstelt dat er goede alternatieve vervoersmogelijkheden zijn, en met name OV, maar dat het aanleggen van OV-infrastructuur een kostbare aangelegenheid is;
- de uitgespaarde kosten een financieringsbron kunnen zijn voor de aanleg van OV-infrastructuur;
- een goede OV-ontsluiting van de Binckhorst bijdraagt aan een waardestijging van het (nog te bouwen) vastgoed, wat ook een financieringsbron zou kunnen zijn;

verzoekt het college:

- te bepalen in welke mate de met de hoogwaardige OV-ontsluiting samenhangende verwachte waardestijging van het vastgoed op de Binckhorst, ingezet kan worden voor de medebekostiging van de OV-verbinding;
- ervoor zorg te dragen dat als parkeernormen lager worden vastgesteld dan de parkeernormen behorend bij het vastgestelde parkeerbeleid, de uitgespaarde kosten ingezet worden voor de medebekostiging van de benodigde OV-ontsluiting van de Binckhorst,

en gaat over tot de orde van de dag.

Pieter Grinwis
ChristenUnie/SGP

¹ RIS 299794, pagina 14

² Nota parkeernormen (2011): RIS 181571, tabel pagina 54