



# Den Haag

030

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

23 november 2021

**Onderwerp**

Afdoening motie 'Fietsreparatie met Ooievaarspas'

**Ons kenmerk**

SZW/10200824

RIS309666

**Contactpersoon**

Steve Coelers

**Dienst**

Sociale Zaken en

Werkgelegenheidsprojecten

**Afdeling**

Beleid, onderzoek en projecten

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

steve.coelers@denhaag.nl

Uw raad heeft bij de bespreking van het gewijzigde voorstel inzake de Programmarekening 2020 (RIS308436) op 14 juli 2021 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie 'Fietsreparaties met Ooievaarspas' (RIS309666) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

*Constateerende, dat:*

- *Ooievaarspashouders voor een zacht prijsje een opgeknapte weesfiets kunnen kopen.*

*Overwegende, dat:*

- *Ooievaarspashouders op dit moment nergens tegen een gereduceerd tarief hun fiets kunnen laten repareren als deze kapot is of onderhoud nodig heeft.*

*Van mening, dat:*

- *het belangrijk is dat iedereen de mogelijkheid heeft om te fietsen, omdat het gezond is en goed voor het milieu.*

*Verzoekt het college:*

- *te onderzoeken hoe Ooievaarspashouders tegen een gereduceerd tarief hun fiets kunnen laten repareren op verschillende plekken in de stad.*

Het college beantwoordt de motie als volgt.

Het college deelt de mening van de raad dat het belangrijk is dat alle Haagse inwoners toegang hebben tot een fiets. Om die reden verstrekt de Stichting Leergeld bijvoorbeeld fietsen aan kinderen met een Ooievaarspas. Naast het verstrekken, of tegen een kleine vergoeding beschikbaar stellen van een fiets, kan het repareren van een fiets ook kosten met zich meebrengen.

In de motie staat genoemd dat er geen mogelijkheden zijn om tegen gereduceerd tarief je fiets te laten repareren. Er zijn wel degelijk mogelijkheden hiervoor. Denk hierbij aan verschillende buurthuizen (bijvoorbeeld Vadercentrum Adam) en de Repair Cafés waar met vrijwilligers fietsen worden opgeknapt en gerepareerd.

Daarnaast leiden de Stichting Leren Doen en Reakt Den Haag mensen op tot fietsenmaker. Inwoners kunnen daar als praktijkoefening tegen een laag tarief hun fiets laten repareren door de toekomstige fietsenmakers. Ook zijn er fietsenmakers in de stad die met het oog op de bestedingscapaciteit van klanten kijken naar de mogelijkheid van betalingsregelingen (bijvoorbeeld het betalen in termijnen).

Zoals aangegeven in het uitvoeringsprogramma 'Ruim baan voor de fiets 2020-2025 (RIS306923)' wordt in de stad een pilot gestart met een *Den Haag fietst! Service en Info-punt*. Aan de Wagenstraat is begin november het eerste punt geopend. Het service- en infopunt is een centrale plek in de wijk waar iedereen terecht kan voor informatie over alles wat te maken heeft met de fiets: van het aanschaffen van een fiets en fietslessen volgen tot fietssportevenementen, fietsreparaties of opleidingen tot fietsenmaker.

Het college hecht er waarde aan dat inwoners er niet alleen voor reparaties terecht kunnen, maar dat ook informatie wordt verstrekt waardoor inwoners wellicht de volgende keer zelf (kleine) reparaties kunnen uitvoeren. Bij dit service- en infopunt kan op vertoon van de Ooievaarspas tegen een gereduceerd tarief de fiets worden gerepareerd. Of dit succesvol is moet uit de evaluatie blijken. Het onderzoek waar de motie toe oproept wordt hierbij betrokken. De pilot wordt na een jaar geëvalueerd en de raad zal over de uitkomsten worden geïnformeerd.

Het college beschouwt de motie hierbij als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen