



Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

28 augustus 2018

Onderwerp

Afdoening motie M/7 Lobby behoud fiscale stimulering
nulemissievoertuigen

Ons kenmerk

DSB/2018.233

RIS300061

Contactpersoon

Ton Koning

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Beleidsafdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

ton.koning@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit (RIS299438) op 28 juni 2018 de door de raadsleden de heren Grinwis, Partiman en Bos ingediende motie M/7 "Lobby behoud fiscale stimulering nulemissievoertuigen" (RIS300061) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 28 juni 2018, ter bespreking van de brief inzake Voortgangsrapportage luchtkwaliteit Den Haag 2017 (RIS299438),

overwegende dat:

- *een voortvarende transitie naar elektrisch rijden en andere vormen van 'nulemissiemobiliteit' belangrijk is voor het verbeteren van de luchtkwaliteit en het bereiken van een klimaatneutrale stad;*
- *de landelijke fiscale stimulering van nulemissievoertuigen op basis van Autobrief II eind 2020 afloopt;*
- *de maatregelen voortvloeiend uit Autobrief II dit jaar worden geëvalueerd en er mede op basis hiervan en op basis van de Mobiliteitstafel in het kader van het te sluiten Klimaatakkoord gewerkt gaat worden aan een Autobrief III gericht op de periode na 2020;*
- *de transitie naar nulemissievoertuigen zich nog altijd in de beginfase bevindt;*
- *het voor Den Haag belangrijk is dat genoemde transitie na 2020 voortvarend voortgaat;*

verzoekt het college:

- *bij het Rijk duidelijk te maken dat met het oog op een voortvarende transitie naar elektrisch rijden en andere vormen van 'nulemissiemobiliteit' het van belang is dat de fiscale stimulering van nulemissievoertuigen na 2020 niet abrupt stopt, maar op een effectieve wijze wordt voortgezet,*

en gaat over tot de orde van de dag.

Ter afdoening van deze motie bericht het college u het volgende.
Het verbeteren van de luchtkwaliteit is een prioriteit van dit college. De overgang naar elektrisch rijden kan daar een belangrijke bijdrage aan leveren. Diverse maatregelen en acties van de gemeente zijn gericht op het stimuleren van elektrisch rijden; zo zijn er al bijna 1000 laadpalen in de stad.

Niet alleen voor de luchtkwaliteit, maar ook voor het reduceren van de CO₂-uitstoot kan elektrisch rijden een belangrijke bijdrage leveren. Dat is de reden dat de voortzetting van fiscale maatregelen ter stimulering van elektrisch vervoer zeer recent is opgenomen in de bijdrage van de Mobiliteitstafel aan het klimaatakkoord (zie: <https://www.klimaatakkoord.nl>). Den Haag is hier onder meer via de VNG ambtelijk bij betrokken geweest.

Ook het versterken van de lobby naar het Rijk is een prioriteit van het college.

Het college zegt dan ook toe dat het daar waar mogelijk, hetzij rechtsreeks, hetzij via G4 of VNG, bij het Rijk zal bepleiten om de fiscale stimulering van elektrisch rijden ook na 2020 voort te zetten.

Het college beschouwt hiermee de motie als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de locosecretaris de burgemeester

Dineke ten Hoorn Boer Pauline Krikke