



Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

14 juli 2020

Onderwerp

Afdoening motie Analyse ontwikkeling integrale kosten en baten parkeren (Motie J.5)

Ons kenmerk

DSB/2019.271

RIS303075

Contactpersoon

Carin Broeksteeg

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

carinbroeksteeg@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de Programmarekening 2018 (RIS302204), op 4 juli 2019 de door het raadslid de heer Grinwis ingediende motie “Analyse ontwikkeling integrale kosten en baten parkeren J.5” (RIS303075) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

constaterende, dat:

- *de parkeerbaten in 2018 € 9,5 mln. hoger waren dan begroot;*
- *in de Voorjaarsnota 2019 valt te lezen dat er tot en met 2023 structureel hogere parkeeropbrengsten worden verwacht;*

overwegende, dat:

- *Den Haag volgens de Parkeerbrief 2015 “geen betaald parkeren invoert om extra geld te verdienen” en dat “betaald parkeren puur gericht is op het reguleren van het parkeergedrag en op het oplossen van parkeerproblemen”;*
- *de in de Programmarekening gepresenteerde baten en lasten van het parkeerbeleid suggereren dat de baten steeds hoger zijn dan de lasten, maar dat hiermee geen integraal overzicht van alle kosten en baten van het parkeerbeleid wordt geboden;*

verzoekt het college:

- *te analyseren hoe de uitgaven en ontvangsten en de integrale kosten en baten van het huidige parkeerbeleid zich de afgelopen jaren hebben ontwikkeld en hoe deze zich naar verwachting de komende jaren zullen ontwikkelen en de raad daarover nog dit jaar te rapporteren;*

Hierbij informeert het college over de afdoening van de motie.

Ontwikkeling parkeerbaten en – lasten 2015-2019

In de motie wordt gevraagd om de ontwikkeling van de uitgaven en ontvangsten en de integrale kosten en baten in de afgelopen jaren en in de komende jaren aan te geven. Op basis van de programmabegroting en programmarekening kan dit alleen ten aanzien van de baten en lasten. Zie onderstaand overzicht.

x € 1 mln.	2015		2016		2017		2018		2019	
	Begroting	Realisatie	Begroting	Realisatie	Begroting	Realisatie	Begroting	Realisatie	Begroting	Realisatie
Baten	45,3	44,5	46,0	48,7	49,9	54,1	53,6	64,7	75,3	73,5
Lasten	40,2	36,8	34,5	34,2	28,6	27,7	29,7	30,3	27,4	27,0
Resultaat	5,1	7,7	11,5	14,5	21,3	26,4	23,9	34,4	47,9	46,5

Tabel 1 – Ontwikkeling parkeerbaten en – lasten 2015-2019

De baten zijn met name de opbrengsten van de parkeergeld, naheffingsaanslagen en parkeervergunningen. De overige baten zijn de opbrengsten van de activiteiten inrichting Verkeer en Parkeren.

x € 1 mln.	2015	2016	2017	2018	2019
	Realisatie	Realisatie	Realisatie	Realisatie	Realisatie
Parkeergeld	26,4	29,0	29,9	35,9	38,2
Naheffingen	7,8	8,2	11,1	12,0	14,2
Vergunningen	8,3	9,0	10,2	13,5	13,9

Tabel 2 – Realisatie parkeergeld, Naheffingen en vergunningen 2015-2019

Toelichting Ontwikkeling opbrengsten Parkeergeld

De opbrengsten uit parkeergeld zijn van € 26,4 mln. in 2015 gestegen naar € 38,2 mln.. De stijging is niet alleen een gevolg van het stijgen van de tarieven voor het parkeren op straat. Zie onderstaande tabel waarin de tariefontwikkeling van 2015-2019 wordt weergegeven.

	2015	2016	2017	2018	2019
Overig	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,75	€ 1,85
Rand Binnenstad en markt	€ 2,10	€ 2,10	€ 2,15	€ 2,15	€ 2,25
Scheveningen	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,60 ¹	€ 3,50	€ 3,60
Kernwinkelgebied	€ 2,60	€ 2,60	€ 2,65	€ 2,70	€ 4,50

Tabel 3 – ontwikkeling tarieven straatparkeren

¹ Per 30 november 2017 is het tarief in Scheveningen verhoogd naar € 3,50.

Ook de economische groei en de uitbreiding van de gebieden waar betaald parkeren is ingevoerd zoals in 2016 het Van Stolkpark (RIS288046) en in 2017 het Haven-, Geuzen- en Statenkwartier (RIS297808). Ook de topzomer van 2018 heeft bijgedragen aan de stijging van het parkeergeld o.a. op het Zwarte Pad. Daarbij is er ook een positief effect van het toegenomen betaalgemak door middel van GSM-parkeren (in 2015 51 % en in 2019 74% van de betalingen). En sinds de invoering van het kentekenparkeren in 2015 / 2016 en de daarmee samenhangende handhaving door middel van de scanauto leiden tot een hogere betalingsbereidheid omdat de “pakkans” aanzienlijk hoger is.

Toelichting Ontwikkeling opbrengsten Naheffingsaanslagen (NHA)

Dit laatste blijkt ook uit de toename van de opbrengsten uit de NHA's. Van € 7,8 mln. in 2015 naar € 14,2 mln. in 2019. Deze stijging is maar beperkt beïnvloed door het tarief van de NHA. Zie onderstaande tabel.

	Hoogte NHA
2015	€ 59,00
2016	€ 60,00
2017	€ 61,00
2018	€ 62,00
2019	€ 61,00

Tabel 4 – ontwikkeling NHA's

Toelichting Ontwikkeling opbrengsten vergunningen

De stijging van de opbrengsten uit vergunningen van € 8,3 mln. in 2015 naar € 13,9 mln. in 2019 kan maar gedeeltelijk worden verklaard door de tarief-ontwikkeling. Zie onderstaande tabel.

	2015	2016	2017	2018	2019
1 ^e bewonersvergunning	€ 3,00	€ 3,00	€ 3,05	€ 3,10	€ 5,00
2 ^e e.v. bewonersvergunning	€ 17,50 ²	€ 17,50	€ 17,70	€ 18,05	€ 22,50

Met ingang van 2015 is het tarief van de 2e en volgende bewonersvergunning gehalveerd (van € 35,00 naar € 17,50). Het effect daarvan is geanalyseerd in de brief aan de commissie leefomgeving van 4 april 2017 (RIS296656). Uit de analyse bleek dat voor auto's die voorheen buiten het betaald parkeren gebied werden geparkeerd, door de halvering van het tarief van de 2e en volgende vergunningen een vergunning werd aangeschaft. In een jaar tijd was het aantal 2e en volgende vergunningen met 52% gestegen.

² In 2015 is het tarief van de 2^e en volgende vergunning van € 35,00 naar € 17,50 gegaan.

De toename van de opbrengsten uit vergunningen in 2017 is met name een gevolg van de invoering van betaald parkeren in Haven-Statens-Geuzenkwartier.

De stijging in 2019 is een gevolg van de tariefsverhoging (van € 3,10 naar € 5 voor de 1e vergunning en van € 18,05 naar € 22,50 voor de 2e e.v. vergunning). Daarnaast is betaald parkeren ingevoerd in Zorgvliet.

Toelichting Ontwikkeling parkeerlasten

De parkeerlasten zijn van € 36,8 mln. in 2015 gedaald tot € 27,0 mln. in 2019. Deze daling kan worden verklaard door een efficiëntere inzet van materieel en middelen (minder fte en minder betaalautomaten). Als het percentage betalingen door middel van GSM parkeren verder toeneemt, kan het aantal parkeerautomaten in de stad nog verder verdund worden.

Ontwikkeling parkeerbatens en – lasten 2020-2024

x € 1 mln.	2020 Begroting	2021 Begroting	2022 Begroting	2023 Begroting	2024 Begroting
Baten	77,4	77,4	78,5	79,0	79,0
Lasten	28,2	27,8	27,7	27,6	27,6
Resultaat	49,2	49,6	50,8	51,4	51,4

Tabel 6 – Ontwikkeling parkeerbatens en -lasten 2020-2024

In 2020 heeft een uitbreiding plaats gevonden in Duindorp-Scheveningen en zijn de tarieven geïndexeerd. Als gevolg van de Corona crisis is de mobiliteit binnen de gemeente aanzienlijk afgenomen voor wat betreft het gebruik van de auto. De inkomsten van betaald parkeren nemen af doordat momenteel de meeste auto's worden geparkeerd in de gebieden waarvoor een parkeervergunning is uitgegeven. Daarnaast bezoeken er minder mensen de gemeente. In de Voorjaarsnota is daarom een inschatting opgenomen dat de parkeerbatens dalen met € 22,5 mln. waarvoor naar verwachting een compensatie vanuit het Rijk wordt ontvangen.

Het is nog niet duidelijk of de parkeerbatens zich zullen ontwikkelen naar het niveau van voor deze crisis zoals die is opgenomen in de begroting. Dit zal in de komende maanden verder onderzocht worden als er meer inzichten zijn over de ontwikkelingen rondom het corona virus en de maatschappelijke impact hiervan.

Voor de periode vanaf 2021 zijn geen grote uitbreidingen van de gebieden met betaald parkeren opgenomen in de begroting. Er is wel rekening gehouden met de reguliere prijsindexaties.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris a.i., de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen