



Den Haag

Datum

6 september 2022

**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE
VRAGEN****Onderwerp**

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid mevrouw
Klokkenburg-Reedeker, luidend: 'Puincontainers op de openbare weg'

Ons kenmerk

DSB/10374403
RIS312866

Het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker heeft op 12 juli 2022 een brief met daarin elf vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

Regelmatig ontvangt de ChristenUnie/SGP klachten van inwoners die klagen over puincontainers die maandenlang een parkeerplek of andere plek op de openbare weg bezet houden. Het is voor bewoners vaak onduidelijk hoe lang de container er kan en mag staan en hoe de gemeente hierop handhaaft. Op de website van de gemeente is te lezen dat er een vergunning moet worden aangevraagd voor het plaatsen van een puincontainer als deze er vermoedelijk langer dan 9 weken staat. Wanneer de puincontainer er korter dan 9 weken staat hoeft de plaatsing van de container alleen gemeld worden.

1. *Kan het college aangeven hoeveel meldingen er in 2021 zijn gedaan voor de plaatsing van puincontainers? Zo ja, om hoeveel meldingen gaat het? Zo nee, waarom niet?*

Er is in 2021 17.937 keer melding gedaan van de plaatsing van een puincontainer.

2. *Kan het college aangeven hoeveel vergunningen er in 2021 zijn aangevraagd en verleend voor de plaatsing van een puincontainer? Zo ja, om hoeveel vergunningen gaat het? Zo nee, waarom niet?*

Er zijn in 2021 68 vergunningen voor een puincontainer aangevraagd en er zijn 42 vergunningen verleend.

3. *Hoeveel meldingen van inwoners zijn er in 2021 geweest die klaagden over een puincontainer in hun straat?*

Er is in 2021 in totaal 272 keer melding gemaakt over een puincontainer in de straat.

Als iemand langer dan 9 weken een puincontainer wil plaatsen, moet hier een vergunning voor worden aangevraagd.

4. *Voor hoe lang wordt een vergunning verstrekt voor het plaatsen van een puincontainer aan de openbare weg? Wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen gebieden met een hoge/lage parkeerdruk en met en zonder betaald parkeren?*

Als er een vergunning wordt verleend dan wordt deze verleend voor de periode die in de vergunningaanvraag benoemd is. Deze periode kan daarbij wisselen en is afhankelijk van de aard en duur van de werkzaamheden. Bij het behandelen van een vergunningaanvraag wordt gekeken naar de weigeringsgronden in artikel 2:10, derde lid van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag.

5. *Kan het college uitleggen hoe er wordt gehandhaafd op puincontainers die zonder melding of vergunning aan de openbare weg staan? Wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen gebieden met een hoge/lage parkeerdruk en met en zonder betaald parkeren?*
6. *Hoeveel waarschuwingen en/of boetes zijn er uitgeschreven in 2021 voor inwoners die puincontainers hadden geplaatst zonder dit te melden of hier een vergunning voor aan te vragen?*

Ad 5 en 6.

De handhavers controleren regelmatig puincontainers in de openbare ruimte op het voldoen aan de voorwaarden. Wanneer een puincontainer niet voldoet aan de voorwaarden, kan er bestuursrechtelijk gehandhaafd worden middels het opleggen van een last onder dwangsom met als doel om de containers alsnog te verwijderen. Indien dat niet plaatsvindt binnen de gestelde termijn zal de dwangsom verbeurd worden. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen gebieden met een hoge of lage parkeerdruk en met of zonder betaald parkeren. In 2021 zijn er 150 handhavingstrajecten ingezet. In de meeste gevallen is de container binnen de gestelde termijn weggehaald, in enkele gevallen is een dwangsom verbeurd.

Onlangs werd onze fractie geïnformeerd over een casus waarbij een bedrijf puincontainers plaatste aan de Volendamlaan ter hoogte van de Heiloostraat om daar puin te kunnen storten. Dit puin komt niet van werkzaamheden in de buurt, maar van buiten de wijk. Elke 9 weken zet het bedrijf een nieuwe container neer om zo de regels voor het aanvragen van een vergunning te omzeilen.

7. *Is het college het met ons eens dat dit een onwenselijke situatie is?*

Het college is het ermee eens dat een dergelijke situatie onwenselijk zou zijn.

8. *Welke instrumenten heeft het college om tegen dergelijke overlast op te treden? Is het bijvoorbeeld mogelijk om bedrijven of particulieren alsnog vergunningsplichtig te maken als er elke 9 weken op dezelfde locatie een puincontainer wordt neergezet?*

Zie beantwoording 5, 6, 10 en 11.

9. *Op de betreffende locatie zijn geen (grote) werkzaamheden waarvoor de puincontainers bedoeld zijn. Hoe wordt er gecontroleerd of gemelde puincontainers zijn geplaatst bij de werkzaamheden of op een andere locatie?*

Bij het waarnemen van een puincontainer in de openbare ruimte, wordt allereerst onderzocht of voldaan wordt aan de voorwaarden. Wanneer er geen werkzaamheden verricht worden dan wordt er een handhavingstraject ingezet waarbij er bestuursrechtelijk wordt gehandhaafd.

In andere gemeenten, zoals Amersfoort en Woerden, moet er in alle gevallen een vergunning worden aangevraagd en leges worden betaald, ook als dit een periode korter dan 9 weken betreft.

10. *Waarom heeft het college niet gekozen voor een systeem waarbij er ook voor een kortere periode een vergunning moet worden aangevraagd?*
11. *Is het college bereid te onderzoeken hoe het systeem verbeterd kan worden, zodat ongewenste praktijken c.q. het gebruik van de maximale ruimte van de regeling, zoveel mogelijk uitgebannen worden, maar de klantvriendelijkheid richting burgers en bedrijven blijft bestaan? Zo ja, is het college bereid om de parkeerdruk daarbij mee te nemen?*

Ad 10 en 11.

De huidige regels zijn vastgesteld door de raad bij de wijziging van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag in de vergadering van 20 december 2018 (RIS300563). Daarmee is uitvoering gegeven aan een unaniem aangenomen in de raad van 21 september 2017 (RIS297983, RIS296461/P.2) ten aanzien steigers en containers. De druk op de ruimte varieert van omgeving tot omgeving. De gemeente Den Haag probeert de schaarse ruimte zo effectief en eerlijk mogelijk te verdelen. Deze objecten leggen in woongebieden een betrekkelijk klein beslag op de ruimte. Daarbij probeert de gemeente een balans te vinden tussen de belangen van de verschillende bewoners. Het is daarom van groot belang dat er alleen containers staan waarvoor men afhankelijk is van de openbare weg. Verbouwingen moeten doorgang kunnen vinden. Het plaatsen van containers is gerechtvaardigd om veiligheidsredenen, omdat zware moeilijk verplaatsbare goederen geleverd worden en gebruikt worden. Doorgaans is er op eigen terrein geen ruimte, en is er sprake van frequente aan- en afvoer van zware materialen. Het college ziet daarom op dit moment geen aanleiding om het huidige beleid te wijzigen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen