



# Den Haag

**Datum**

16 april 2019

**Onderwerp**

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid de heer Grinwis, luidend: "ORAC's en parkeerdruk Duindorp"

**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN****Ons kenmerk**

SV/2018.668

RIS301159

Het raadslid de heer Grinwis heeft op 23 november 2018 een brief met daarin negen vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

*In Duindorp is het aantal parkeerplekken voor bewoners schaars. Dit aantal staat momenteel extra onder druk door de komst van ondergrondse restafvalcontainers (ORAC's). De ChristenUnie/SGP vraagt zich af of de parkeermetingen die aan de beslissing tot plaatsing van de ORAC's ten grondslag lagen nog wel actueel zijn. Onder andere door de invulling van betaald parkeren in het aanpalende Havenkwartier en de Geuzenwijk is er immers een nieuwe situatie ontstaan.*

1. *Bent u bekend met de parkeerproblemen in Duindorp?*

Ja.

*Volgens de procedure voor het plaatsen van ORAC's, wordt bij het plaatsen van ondergrondse containers het aantal te vervallen parkeerplaatsen tot een minimum beperkt en worden zo min mogelijk ondergrondse leidingen verlegd.<sup>1</sup> Als alle ORAC's in Duindorp volgens plaatsingsplan geplaatst zouden worden, zouden van de 35 locaties er 34 op een parkeerplaats zijn.*

2. *Vindt het college dat als 97% van de containers op parkeerplaatsen zijn geplaatst, het aantal vervallen parkeerplaatsen tot een minimum beperkt is?*

Bij de bepaling van de parkeerdruk in Duindorp is er bij de tellingen van maart 2015 en september 2015 (maatgevende nachttellingen) rekening gehouden met het vervallen van 35 parkeerplaatsen. Rekening houdend met dit gegeven kwamen de parkeerdruktellingen uit op 87%. Op basis hiervan is het plaatsingsplan voor de ORAC's in Duindorp ontworpen. Uit het uiteindelijk vastgestelde plaatsingsplan blijkt dat 27 parkeerplaatsen worden ingenomen door ORAC's.

*Op 8 juni 2017 heeft de ChristenUnie/SGP samen met Groep de Mos een motie ingediend om bij de plaatsingsplannen voor containers waar veel verzet tegen is, in overleg met bewoners soepeler om te gaan met de criteria voor plaatsing<sup>2</sup>. Destijds gaf de wethouder aan zeker in de geest van deze motie te handelen. Zo ervaren de bewoners van de Vlielandse- en de Bevelandsestraat dit echter niet<sup>3</sup>. Al maanden komen zij (tot de Raad van State aan toe) met alternatieve locaties voor de containers die bij hen in de straat gepland staan, en ten koste zullen gaan van toch al schaarse parkeerplekken. Zo*

<sup>1</sup> <https://www.denhaag.nl/nl/afval/huisvuil/procedure-en-plaatsing-ondergrondse-restafvalcontainers.htm>

<sup>2</sup> RIS 297172

<sup>3</sup> Zie ook de Scheveningse Courant van week 47 <https://descheveningschecourant.nl/archief/2018-week-47/>

*vragen de bewoners de locatie op de hoek Bevelandse-Vlielandsestraat (ter vervanging van locatie 28a in de Bevelandsestraat), waar nu de bovengrondse containers staan, aan te wijzen voor definitieve plaatsing en de hoek van de Nieboerweg-Vlielandsestraat als alternatief voor locatie 37a. Deze locaties voldoen aan de diverse randvoorwaarden, er hoeven geen parkeerplaatsen voor te wijken en bovendien liggen er geen ondergrondse leidingen.*

- 3. Waarom wijst het college, de alternatieve locaties, die aan de randvoorwaarden voor het plaatsen van ORAC's keer op keer af?*

Als de voorgestelde alternatieve locaties aan alle randvoorwaarden voldoen, beoordeelt de gemeente of er geen verdere bezwaren zijn. Indien dit niet het geval is dan wordt er positief beslist. Voor de locatie Bevelandsestraat zijn diverse gesprekken met bewoners (ter plaatse, maar ook op het stadhuis in het bijzijn van een bestuurslid van de bewonersorganisatie) gevoerd. Tijdens de zienswijzeperiode hebben bewoners geen zienswijze ingediend tegen het ontwerp-plaatsingsplan. De zienswijzeperiode is bedoeld om met bewoners in gesprek te gaan. Pas na vaststelling van het plaatsingsplan kwamen er reacties. Er is een verlenging van de beroepstermijnen geboden om alsnog in beroep te gaan. Daar is geen gebruik van gemaakt. Voor de locatie Vlielandsestraat liepen twee procedures bij de Raad van State. Eén procedure is afgerond waarbij het beroep is afgewezen. Het beroep richtte zich tegen het innemen van parkeerplaatsen (zie verder beantwoording van vraag 2). In een tweede beroepszaak bij de Raad van State zijn wij nog in afwachting van de uitspraak. De beroepsgronden zijn nagenoeg hetzelfde. Tijdens beide zittingen is, mede aan de hand van de door het college vastgestelde nota van antwoord, gemotiveerd waarom verplaatsing naar de locatie waar nu bovengrondse bakken staan niet aan de orde is. Het gaat hierbij in hoofdlijnen om een onnodige vergroting van loopafstanden voor een behoorlijk aantal huishoudens. Daarnaast komt de evenwichtige spreiding van ORAC-locaties binnen dit deel van Duindorp in gevaar. Ook voor de locatie Bevelandsestraat geldt dat verplaatsing tot een onnodige verlenging van loopafstanden leidt en de evenwichtige spreiding in gevaar komt.

- 4. Is het college bereid, om nogmaals in gesprek te gaan met de bewoners van de Bevelandse- en Vlielandsestraat, teneinde te komen tot een voor iedereen werkbare en acceptabele oplossing?*

Het college is met de wijkorganisatie in gesprek over de parkeersituatie. Gezien het antwoord op vraag 3 ziet het college geen heil in een overleg over de specifiek genoemde ORAC's.

*De parkeerdrukcijfers waarop de gemeente de keuze voor het plaatsen van ORAC's (alleen in wijken met een parkeerdruk onder de 90%) zich baseert, zijn afkomstig uit maart 2015. Destijds was er in het aanpalende Havenkwartier en Geuzenwijk nog geen betaald parkeren, waardoor Duindorpers hun auto daar nog gratis konden parkeren.*

- 5. Hoe is deze meting destijds exact gedaan? Zijn er recentere parkeerdrukmetingen- van na de invoering betaald parkeren in Havenkwartier en Geuzenwijk- van Duindorp beschikbaar? Zijn bij deze parkeerdrukmetingen alle parkeerplekken in het hele vergunninggebied meegeteld, zoals de vele parkeerplekken op het zuidelijk havenhoofd(terwijl deze voor het merendeel van Duindorp buiten een acceptabele loopafstand van hun huis liggen)? Zo ja, waarom worden deze allemaal meegeteld?*

Voor de plaatsing van de ORAC's is de meting van 2015 gebruikt. Destijds is handmatig het totaal aantal parkeerplaatsen in Duindorp geteld. Vervolgens is er gekeken hoeveel van deze parkeerplaatsen daadwerkelijk bezet waren, oftewel de intensiteit van geparkeerde auto's is afgezet tegen de parkeercapaciteit, waar vervolgens een parkeerdruk uit komt. De parkeerdruk was toen voor zowel het vergunningengebied, als op buurtniveau onder de 90%. Ook wanneer rekening gehouden werd met

een vermindering van 35 parkeerplaatsen door de komst van de ORAC's. In 2018 is er weer een meting uitgevoerd. Deze meting is gedaan met een scanauto. Voor beide tellingen zijn alle openbare parkeerplaatsen meegeteld van de gehele buurt, omdat dit beschikbare parkeercapaciteit betreft voor de buurt.

6. *Is het college bereid om een actuele parkeerdrukmeting uit te voeren in de nacht, en daarbij niet de parkeerplekken op het (verste deel van het) zuidelijk havenhoofd te betrekken?*

Wij zijn in overleg met de wijkorganisatie over de parkeerdruk. Nieuwe parkeerdrukmetingen zijn daarbij aan de orde.

*Sinds de invoering van het betaald parkeren in de Geuzenwijk en Havenkwartier is de Nieboerweg ook voor deze wijken een overloop, en staat deze vrijwel permanent vol met karren, bedrijfsbussen en auto's.*

7. *Is het college bereid om te onderzoeken wat het effect zal zijn op de parkeerdruk in Duindorp, als de Nieboerweg betrokken wordt bij het vergunninggebied Duindorp?*

Ja, dit wordt betrokken bij ons overleg met de wijkorganisatie. Opgemerkt dient te worden dat de Nieboerweg formeel tot de Vogelwijk (stadsdeel Segbroek) behoort.

*Bewoners van Duindorp ervaren een enorme parkeerdruk, zeker na de plaatsing van ORAC's en het daarbij gaande verlies van parkeerplaatsen. Mensen die na een avond- of nachtdienst van hun werk komen, rijden rondjes door de wijk op zoek naar een parkeerplek op (acceptabele) loopafstand van hun huis. Vanwege gebrek hieraan worden auto's regelmatig op o.a. hoeken van straten geparkeerd.*

8. *Hoeveel bekeuringen voor fout parkeren zijn er gegeven in Duindorp sinds de laatste lichte geplaatste ORAC's?*

Vanaf het moment van ingebruikname (januari 2018) tot en met 31 december 2018 zijn er 57 sancties toegepast en zijn er 13 waarschuwingen gegeven.

*Afgelopen zomer heeft de wethouder DET met twee raadsleden en enkele ambtenaren een tocht langs ORAC's in Duindorp en het Havenkwartier gemaakt. Hier kwamen prachtige voorbeelden van ORAC-adoptie langs en locaties waar bewoners de omgeving rond een ORAC hadden opgefleurd, om zo te voorkomen dat het een rotzooi wordt. Inmiddels zien we op steeds meer plekken in de stad dergelijke mooie initiatieven.*

9. *Welk aandeel van de ORAC's in Duindorp en in de rest van de stad zijn geadopteerd? Hoe snel groeit dit aandeel? En wat zijn de effecten daarvan in vergelijking met straten waar de containers niet zijn geadopteerd?*

In totaal zijn er in Den Haag 883 vrijwilligers die zich over ORAC's ontfermen. In Duindorp zijn er 33 ORAC's locaties. Hiervan zijn 10 locaties opgenomen door vrijwilligers waarvan sommigen meerdere locaties onder hun hoede hebben. Per stadsdeel is het aantal vrijwilligers als volgt:

Het stadsdeel Laak 79;

Het stadsdeel Centrum 208;

Het stadsdeel Segbroek 87;

Het stadsdeel Scheveningen 29;

**Gemeente Den Haag**

**Ons kenmerk**  
SV/2018.668

Het stadsdeel Loosduinen 115;  
Het stadsdeel Leidschenveen- Ypenburg 87;  
Het stadsdeel Haags hout 68;  
Het stadsdeel Escamp 210.

Het belangrijkste effect van de geadopteerde ORAC's is dat er nauwelijks sprake is van bijplaatsing. Het exacte groeipercentage is nog niet bekend, omdat dit per wijk erg verschilt. Ook wordt er in sommige wijken actief geworven en zijn er bij oplevering van nieuwbouw projecten vaak nieuwe vrijwilligers.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Peter Hennephof

Pauline Krikke