

Schriftelijke vragen betreffende de gevolgen van de Volvo Ocean Race voor de gebruikers en bewoners van Scheveningen Haven

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Den Haag, 14 juni 2017

Geachte voorzitter,

Nog een paar maanden en dan begint "the Volvo Oceanrace Alicante-The Hague edition 2017/18". Deze groots(t)e zeilrace eindigt in de laatste week van juni 2018 in de Scheveningse haven (RIS 293061). De finish gaat gepaard met een groot zesdaags evenement, waarbij de gemeente op 400.000 à 500.000 bezoekers rekent. De hiermee gepaard gaande drukte op het water en op het land zal veel impact hebben op de gebruikers van en de bewoners rond de haven. De Scheveningse haven is natuurlijk een geweldige en unieke haven, maar tegelijkertijd kent zij een relatief beperkte omvang en ruimte, zeker ook vergeleken met de kortstondige en succesvolle pitstop in juni 2015, toen het voormalige Norfolkterrein nog niet was volgebouwd en beschikbaar was als evenementenlocatie.

Een groot evenement als de finish van de Volvo Ocean Race vereist goede afspraken met gebruikers van en bedrijven en bewoners rond de haven en duidelijke communicatie, zodat dit evenement voor iedereen een feest wordt, ondanks de onvermijdelijke overlast. Het begint er mee dat de gemeente de belangen van de vaste gebruikers van en bedrijven en bewoners rond de haven serieus neemt bij de voorbereiding van dit evenement. De berichtgeving in de Telegraaf van afgelopen dinsdag (zie bijlage) lijkt er op te wijzen dat er toch onzekerheid is bij een aantal gebruikers van de Scheveningse haven voor hun bedrijfsvoering tijdens dit zesdaagse evenement. Mede daarom stelt de ChristenUnie/SGP, conform artikel 30 van het reglement van orde, de volgende vragen:

1. Welke toezeggingen zijn er aan de organisatie van de Volvo Ocean Race 2017-2018 gedaan en welke afspraken zijn er met de VOR-organisatie gemaakt met betrekking tot het gebruik van de Scheveningse haven en de ruimte daaromheen? Kunt u dit specificeren voor de Eerste, Tweede en Derde Haven en de benodigde ruimte aan de wal?

2. Welke toezeggingen zijn er gedaan aan de dagelijkse gebruikers van Scheveningen Haven en welke afspraken zijn er met hen gemaakt met betrekking tot de finish en de evenementen daaromheen? Kunt u dat concretiseren voor de gebruikers van de visafslag (de aanleverende ca. 30 schepen en de ca. 80 dagelijkse afnemers), voor de pelagische trawlvisserij, voor de sportvisserij en voor de andere gebruikers van en ondernemers rond de haven? In hoeverre worden zij al dan niet belemmerd in hun bedrijfsvoering die bewuste week en welke mitigerende maatregelen worden er getroffen en in hoeverre zijn deze afdoende?
3. Bestaan er spanningen tussen de belangen van de VOR-organisatie en de belangen van de reguliere gebruikers van de Scheveningse haven? Welke? Bestaan er spanningen tussen de gedane toezeggingen en gemaakte afspraken met de VOR-organisatie enerzijds en de reguliere gebruikers van de haven anderzijds? Zo ja, welke? En hoe zijn/worden deze naar ieders tevredenheid opgelost?
4. Klopt het dat, zoals genoemd in het krantenbericht, de wethouder bij het onlangs gegeven "startsein van de zeilactiviteiten" heeft gemeld dat twee vissers tijdelijk moeten verkassen naar de Derde Haven, terwijl deze vissers hier zelf nog niet officieel van op de hoogte waren? Zo ja, hoe kan dat? Hoe verhoudt dit zich tot de uitspraak van een woordvoerder van de gemeente dat gebruikers nauw betrokken worden bij dit grote logistieke proces?
5. Hoe worden de verschillende gebruikers en ondernemers verder op de hoogte gehouden door het college over de ontwikkelingen met betrekking tot de finish van de Volvo Ocean Race en de daaromheen te organiseren evenementen? Kunt u dezelfde vraag beantwoorden voor de bewoners?

Ook in 2015 deed de Volvo Ocean Race Scheveningen Haven aan. Toen was het evenemententerrein geplaatst op het toen nog lege voormalige Norfolkterrein en kwamen er 125.000 bezoekers (RIS 289291). Nu dit terrein als gevolg van de collegeplannen wordt volgebouwd en er voor dit evenement in verspreid over een kleine week tot vier keer zoveel bezoekers worden verwacht, lijkt er een capaciteitsprobleem c.q. -uitdaging te gaan ontstaan: het evenement is groter dan in 2015, maar de beschikbare ruimte aan de wal is kleiner.

6. Waar worden alle evenementen exact geconcentreerd, nu het voormalige Norfolkterrein helaas niet meer beschikbaar is? Vooral rond de Tweede Haven? Of waaieren de activiteiten uit over het gehele havengebied?
7. Is er al meer duidelijkheid over flankerende maatregelen die worden getroffen, zoals op het gebied van mobiliteit? Op welke wijze wordt de enorme verwachte toestroom van bezoekers gemanaged, zonder dat Scheveningen volledig dichtslibt? Worden de relevante

bewonersorganisaties hierbij betrokken, zoals de Bewonersorganisatie Havenkwartier, het Wijkberaad Duindorp, Wijkoverleg Scheveningen Dorp en het Wijkoverleg Statenkwartier?

8. Wanneer wordt de raad door het college nader geïnformeerd over de voorbereidingen op en de ontwikkelingen in de organisatie van dit grootse evenement met internationale allure?

Pieter Grinwis

ChristenUnie/SGP