

RIS-nummer: 310799

Schriftelijke vragen: aanbesteding doelgroepenvervoer
Indieners: Judith Klokkenburg, ChristenUnie/SGP

Datum: 26 november 2021

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

In de Europese aanbesteding voor het doelgroepenvervoer, die momenteel open staat, staat dat bedrijven met een elektrisch wagenpark de voorkeur hebben. Hierdoor worden bedrijven, met een andere duurzame brandstof, niet gemotiveerd om mee te doen aan de aanbesteding. Terwijl groene waterstof duurzamer en schoner is dan een elektrische auto op grijze stroom.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stelt het raadslid Judith Klokkenburg (ChristenUnie/SGP) de volgende vragen:

- 1) Klopt het dat in de lopende aanbesteding doelgroepenvervoer staat dat bedrijven met een elektrische vloot de voorkeur hebben? Zo ja, waarom?
- 2) Realiseert het college zich dat hierdoor bedrijven zonder een elektrische vloot minder snel zullen meedingen in de aanbesteding, terwijl hun wagenpark wellicht even duurzaam al dan niet duurzamer is?
- 3) Zijn er in de aanbesteding doelgroepenvervoer voor de elektrische auto's ook eisen aangaande de stroom die zij gebruiken of bepalen de uiteindelijke aanbidders zelf of ze gebruik maken van grijze of groene stroom?
- 4) Acht het college het duurzaam om reeds geproduceerde en gebruikte waterstofauto's, nu veelal gebruikt door de huidige aanbieder van WMO-vervoer, minder kansen te bieden in de lopende aanbesteding?
- 5) Kan het college aangeven waarom er in de aanbesteding doelgroepenvervoer niet gekozen is om de eis aangaande duurzaamheid wat breder te formuleren, zoals bijvoorbeeld "een zo duurzaam mogelijke brandstof"?
- 6) Zijn er nog meer aanbestedingen binnen de gemeente Den Haag waar zo specifiek wordt gestuurd op elektrische bronnen en waarbij andere duurzame bronnen min of meer worden uitgesloten? Zo ja, welke?

Judith Klokkenburg
ChristenUnie/SGP