



Den Haag

Datum

5 oktober 2021

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker, luidend: 'Zorgen om gevaarlijkste verkeerspunt Waldorpstraat/Viaductweg'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/10180336
RIS309905

Het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker heeft op 2 september 2021 een brief met daarin vijf vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

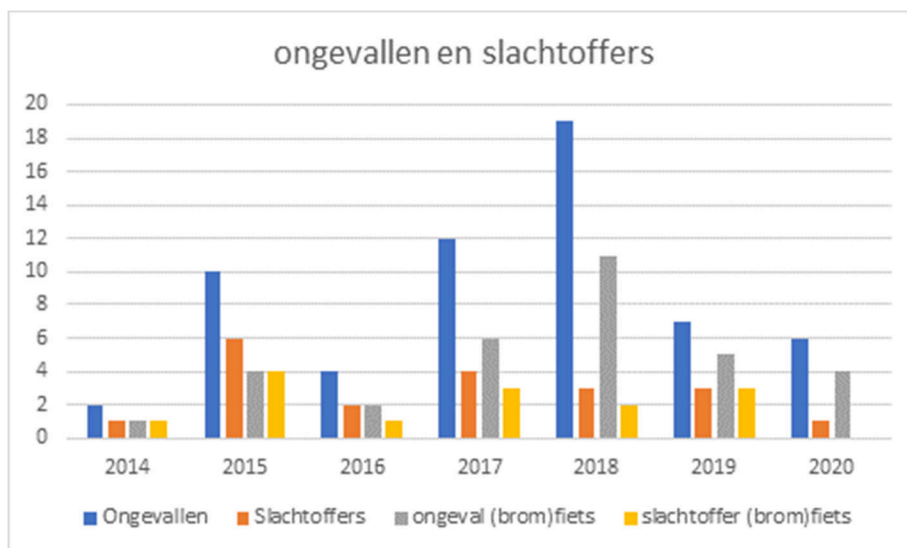
In maart 2019 is het kruispunt Waldorpstraat/Viaductweg heringericht. Die herinrichting heeft de verkeerssituatie niet veel verbeterd. Fietsers en invoegend verkeer vanaf de Calandkade en de Viaductweg staan lang te wachten voor ze kunnen oversteken of invoegen op de Waldorpstraat. Daarnaast wordt het verkeerspunt als onveilig ervaren en gebeuren er regelmatig ongelukken. Het kruispunt werd in april 2019 zelfs uitgeroepen tot het gevaarlijkste verkeerspunt in de regio.1 De afgelopen weken stonden er regelmatig verkeersregelaars om de situatie op de kruising te reguleren.

1. *Deelt het college de mening van de ChristenUnie/SGP dat het kruispunt Waldorpstraat/Viaductweg leidt tot verkeersopstoppingen en gevaarlijke situaties, in het bijzonder voor fietsers?*

Zie antwoord vraag 4.

2. *Kan het college aangeven hoeveel ongevallen er bekend zijn op het kruispunt Waldorpstraat/Viaductweg sinds de herinrichting van het gebied in maart 2019? Kan het college daarbij ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer onderling en fietsers en gemotoriseerd verkeer specificeren?*

Ja. Sinds de herinrichting zijn er 11 ongevallen geregistreerd. Daarvan vonden 6 ongevallen plaats tussen gemotoriseerd verkeer onderling en 5 ongevallen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer. Zie verder onderstaande grafiek. Hiervan heeft 7x een (brom)fietser geen voorrang verleend.



3. *Kan het college aangeven waarom er in de afgelopen weken meermaals verkeersregelaars zijn ingezet om de verkeersstromen op dit kruispunt te reguleren?*

Er zijn ten behoeve van het bouwproject De Hoge Vrijheid, 50 meter van het kruispunt, verkeersregelaars ingezet. Dit is onder andere om bouwverkeer te begeleiden bij het veilig in- en uitrijden van de bouwplaats.

De gemeente gaf in reactie op de benoeming van de kruising Waldorpstraat/Viaductweg tot 'gevaarlijkst verkeerspunt van de regio' aan dat er met extra aandacht naar de nieuwe verkeerssituatie zou worden gekeken.

4. *Zijn er naar aanleiding van de titel 'gevaarlijkst verkeerspunt van de regio' in april 2019 maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verbeteren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen zijn er getroffen?*

Ja. De aantallen ongevallen waren aanleiding voor de herinrichting die begin 2019 is afgerond. Na de herinrichting is het aantal ongevallen afgenomen. Bij de totstandkoming van het ontwerp had verkeersveiligheid prioriteit, dit was immers de aanleiding van de herinrichting. Daarbij waren de mogelijkheden echter beperkt binnen de beschikbare ruimte en eisen zoals de helling naar het spoorviaduct. Dat heeft geleid tot de huidige inrichting. Wij ontvangen inderdaad meldingen over langere wachttijden en een suboptimale doorstroming voor fietsers. Het college zal nog dit kalenderjaar een audit laten uitvoeren door een externe partij. Wanneer de uitkomsten hier aanleiding toe geven, kunnen aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen worden. Over de audit en de eventuele aanvullende maatregelen zal in overleg worden getreden met (een vertegenwoordiging van) de bewoners in de buurt. Fietsers moeten in de spits voorrang verlenen. Daarom moeten zij soms wat langer wachten.

5. *Ziet het college mogelijkheden om in samenspraak met omwonenden/veelgebruikers en verkeersdeskundigen de verkeerssituatie op het kruispunt Waldorpstraat/Viaductweg te verbeteren?*

Zie antwoord vraag 4.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen