

RIS-nummer:

Schriftelijke vragen: **Maatregelen tegen geluidsoverlast door motoren**

Indieners: Marieke van Doorn, D66, Pieter Grinwis ChristenUnie/SGP

Datum: 8 juni 2020

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Nu het weer al een aantal weken aangenaam is, ervaren steeds meer inwoners, met name op de route naar en van het strand, overlast door motoren. D66 en ChristenUnie/SGP vroegen ruim een jaar geleden aandacht voor dit probleem toen zij het actieplan 'Verkeersoverlast Scheveningen' (RIS302415) indienden. Ondanks geopperde maatregelen om het probleem aan te pakken, is er nog steeds veel geluids- en snelheidsoverlast. Bewoners van de Westduinweg zijn inmiddels een petitie¹ gestart om het probleem opnieuw onder de aandacht te brengen. Na ruim een week zijn er al meer dan 750 handtekeningen onder de petitie gezet, wat laat zien dat het een breed levend probleem is.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van Orde stellen de raadsleden Marieke van Doorn, D66, en Pieter Grinwis, CU/SGP, daarom de volgende vragen:

1. Wat is uw reactie op de zorg van bewoners die zich, ondanks het actieplan 'Verkeersoverlast Scheveningen' en uw reactie daarop, genoodzaakt voelen tot het starten van een petitie? Wat kunt u voor hen betekenen deze zomer?
2. In uw reactie op het actieplan 'Verkeersoverlast Scheveningen' (RIS 302415) gaf u aan de bevoegdheden van handhavers te hebben uitgebreid, waardoor handhaving op geluidsovertredingen mogelijk werd. Hoeveel boetes zijn er sinds de uitbreiding van de bevoegdheden van handhavers uitgeschreven voor 'onnodig gas geven en hard optrekken'?

In Oostenrijk worden bepaalde wegen afgesloten voor motoren die een geluidsniveau van 95 decibel of meer produceren (zie bijlage). D66 en ChristenUnie/SGP zien dit voorbeeld als een interessante mogelijkheid om in Den Haag de geluidsoverlast door motoren terug te dringen.

3. Is het mogelijk motoren die meer dan 95 decibel geluid produceren op alle Haagse wegen te verbieden? Zo ja, is het college bereid met een voorstel hiertoe te komen?
4. Is het college bereid met een snelle pilot te komen voor de Haagse straten waar de meeste klachten over herriemotoren vandaan komen (zoals Strandweg, Zeekant, Jurriaan Kokstraat, Gevers Deynootweg, Westduinweg, Statenlaan, Statenplein, Stadhouderslaan, Koningin Emmakade, Waldeck Pyrmontkade, Vaillantlaan)? Zo ja, kan het college deze straten nog voor het zomerseizoen afsluiten voor motoren die meer dan 95 decibel produceren?

Marieke van Doorn Pieter Grinwis
D66 ChristenUnie/SGP

¹ https://www.petities.com/scheveningen_voor_rust
<https://www.ad.nl/den-haag/scheveningers-in-actie-tegen-luid-ronkende-motoren-sinds-de-corona-lijkt-de-weg-hier-wel-een-race-circuit~a8f56f20/>

Bijlage 1

<https://nos.nl/artikel/2335618-luidruchtige-motoren-verboden-op-bergwegen-in-tirol.html>



Luidruchtige motoren verboden op bergwegen in Tirol

De Oostenrijkse deelstaat Tirol sluit een aantal bergwegen af voor motoren die een geluidsniveau van 95 decibel of meer produceren. De maatregel is bedoeld om de natuur, bewoners en toeristen te ontzien. Het rijverbod gaat al op 10 juni in en geldt ook voor motorrijders uit het buitenland.

Lawaaïige motoren zijn tot 31 oktober niet meer welkom op Alpenroutes als de Lechtalstrasse en de Hahntennjoch-Passstrasse. Daar wordt relatief veel opgetrokken en geremd. Vooral op weekenddagen, waarop volgens onderzoek tot 3300 motoren passeren, leidt dat tot geluidsoverlast.

Een overzicht van de wegen waar het rijverbod geldt staat op de [website van de deelstaatregering](#).

De deelstaatautoriteiten zeggen verder dat het aantal klachten over geluidsoverlast van motoren de laatste jaren is toegenomen. Voor een algemeen rijverbod zou niet voldoende steun zijn; wel voor maatregelen om de lawaaïigste motoren aan te pakken.

In Oostenrijk moeten nu zo'n 4400 motorrijders andere routes zoeken voor hun toertochten. Ruim 61.000 motoren hebben een lager geluidsniveau en zijn dus nog wel welkom.