



# Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

27 oktober 2020

**Onderwerp**

Afdoening motie "Geef fietsers veilige fietspaden"

**Ons kenmerk**

DSO/2020.399

RIS305295

**Contactpersoon**

S. Vis

**Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

Mobiliteit

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

stanley.vis@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de nota Kiezen voor verkeersveiligheid, verkeersveiligheidsstrategie Den Haag 2030 (RIS305029) en het Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2020-2022 (RIS305121) op 13 mei 2020 de door het raadslid de heer Grinwis ingediende motie I.4 "Geef fietsers veilige fietspaden" (RIS305295) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

*Constateernde, dat:*

- *het college zich tot doel heeft gesteld het aantal fietsverplaatsingen te laten groeien met ongeveer 25% in 2030 en ongeveer 50% in 2040 ten opzichte van 2018;*
- *veel Haagse fietspaden niet of nauwelijks voldoen aan de minimum-richtlijnen voor de breedte van het CROW;*

*Overwegende, dat:*

- *het voor zowel de fietsveiligheid als het fietsgenot bevorderend is, als de fietspaden breed genoeg zijn;*

*Verzoekt het college:*

- *bij de aanleg en het onderhoud van fietspaden zoveel mogelijk de minimum-richtlijnen van het CROW te volgen, en zeer drukke fietspaden bij voorkeur breder dan de richtlijn te ontwerpen.*

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De huidige uitgangspunten voor de aanleg van fietspaden zijn vastgesteld in het Meerjarenprogramma fiets 2015 – 2018 (bijlage 4, RIS283370) en vastgelegd in het handboek openbare ruimte. Er wordt een vaste minimummaat gehanteerd op basis van de richtlijnen uit de Ontwerpwijzer fietsverkeer van het CROW. Voor éénrichtingsfietspaden gaan we op dit moment uit van minimale breedte van 2,4 meter en voor een tweerichtingsfietspad is dat 3,5 meter. In de nota Ruim baan voor de Fiets (RIS302960) is als ontwikkelrichting voor het hoofdnetwerk en sterfietsroutes aangegeven dat de maat van de fietsvoorzieningen moet worden afgestemd op het groeiende fietsgebruik. Uw motie zien wij als een

aanmoediging van dit beleid dat wij ook beogen met het coalitieakkoord 2019-2022 “Samen voor de stad”.

De uiteindelijke vormgeving van fietsvoorzieningen is en blijft altijd verkeers- en stedenbouwkundig maatwerk. In elk plan dient een belangenafweging gemaakt te worden of bredere fietspaden inpasbaar zijn in het wegprofiel. Er zijn namelijk tevens afspraken en belangen omtrent de breedte van voetpaden, parkeerplaatsen, ruimte voor groen/bomen en breedte van de rijbanen. In smalle stadsstraten betekent dit bijvoorbeeld dat het breder vormgeven van fietspaden ten koste kan gaan van de breedte of de aanwezigheid van een rijbaan, parkeren, voetpad, groen of bomen. In geval van knellende ruimte zal altijd een belangenafweging moeten worden gemaakt die per locatie tot een andere uitkomst kan leiden. Het college streeft ernaar deze afweging te allen tijde transparant te maken.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen