



Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

16 oktober 2018

Onderwerp

Afdoening motie over "Afschaffen BPM-teruggaaf taxi's benutten bij verduurzamen taxivloot"

Ons kenmerk

DSE/2018.232

RIS300060

Contactpersoon

Ton Koning

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Beleidsafdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

ton.koning@denhaag.nl

Uw raad heeft bij de bespreking van de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit (RIS 299438) op 28 juni 2018 de door het raadslid de heer Grinwis ingediende motie 'Afschaffen BPM-teruggaaf taxi's benutten bij verduurzamen taxivloot' (RIS 300060) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 28 juni 2018, ter bespreking van de brief inzake Voortgangsrapportage luchtkwaliteit Den Haag 2017 (RIS299438),

constaterende dat:

- *de Haagse taxivloot nog grotendeels bestaat uit auto's die rijden op fossiele brandstoffen;*
- *in het coalitieakkoord 2018-2022 staat: "Samen met de taxibranche maken we afspraken hoe de taxivloot elektrisch kan worden gemaakt";*
- *er in 2016 verschillende maatregelen genomen zijn om het voor taxiondernemers aantrekkelijker te maken om over te gaan op elektrische taxi's, waaronder een aanschafsubsidieregeling, maar dat desondanks sindsdien slechts 12 volledig elektrische taxi's met behulp van deze regeling zijn aangeschaft;*
- *de subsidieregeling voor elektrische taxi's mede daarom is verlengd tot oktober 2018;*
- *het kabinet voornemens is de BPM-teruggaaf op taxi's af te schaffen per 1-1-2020;*

overwegende dat:

- *deze maatregel de kans biedt de taxivloot te verduurzamen aangezien het BPM-tarief voor een personenauto afhankelijk is van de CO2-uitstoot;*

verzoekt het college:

- *bij het maken van de afspraken met de taxibranche om de taxivloot te elektrificeren, maximaal op de afschaffing van de BPM-teruggaaf in te spelen en zo nodig de bestaande aanschafsubsidieregeling te verlengen,*

