



Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

7 september 2021

Onderwerp

Afdoening motie: 'Pilot lawaaiflitsers'

Ons kenmerk

DSB/10144951

RIS309205

Contactpersoon

Adrienne Kuijer

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Beleidsafdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

adrienne.kuijer@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de afdoening motie geluidsoverlast verkeer verminderen (RIS306777) op 10 juni 2021 door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie A.C.1 'Pilot lawaaiflitsers' (RIS309205) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

Constaterende dat:

- *de raad op 4 november 2020 een motie heeft aangenomen waarin zij het college verzoekt te onderzoeken hoe we in Den Haag zogenaamde lawaaiflitsers kunnen gebruiken om overlast door herrie-uitlaten van motoren en auto's te verminderen;*
- *de gemeente Rotterdam onlangs heeft aangekondigd deze zomer te starten met een pilot waarbij een geluids-flitspaal met nummerbordherkenning wordt ingezet om geluidsoverlast aan te pakken;*

Overwegende dat:

- *de gemeente Den Haag al een geluidsmeter heeft aangeschaft waarmee de politie effectiever geluid kan meten en het verbaliseren van het overtreden van de geluidsnorm door auto's en motoren vergemakkelijkt (RIS308245);*

Verzoekt het college:

- *in gesprek te treden met de gemeente Rotterdam om de pilot met lawaaiflitsers ook in Den Haag, op de bekende racebanen zoals de Westduinweg en de Scheveningse boulevard, uit te voeren.*

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van deze motie.

Het college van Rotterdam heeft op 25 mei 2021 (BS19-01447 - 21bb003258) de gemeenteraad van Rotterdam het volgende medegedeeld: "U heeft het college verzocht om een eind te maken aan de geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer en daarbij te kijken naar innovatieve mogelijkheden, zoals bijvoorbeeld een lawaaiflitser. In onze tussenberichten hebben wij u aangegeven dat er nu geen mogelijkheden zijn om een lawaaiflitser in te zetten. We hebben toegezegd om een geluidsmeting te doen om een objectief beeld te krijgen en u nader te informeren over mogelijke vervolgstappen.

Wij bieden uw raad hierbij het rapport ‘Geluidsonderzoek piekgeluiden voertuigen Rotterdam’ met daarin de resultaten en conclusies van het geluidsonderzoek én het gedragsadvies ‘onnodig geluid verkeer’ aan.

Een lawaaiplitser of een akoestische flitspaal bestaat nog niet. Een vorm van geautomatiseerde handhaving is nog ver weg. Wij zien dit onderzoek dan ook als een start om te kijken hoe dynamische geluidsmetingen in algemene zin gebruikt kunnen worden in de handhaving. We zien met name een rol voor een mobiele geluidspaal in straten waar het show- en cruisegedrag dominant is. Wij willen, waar mogelijk, de ontwikkeling van een dergelijke applicatie faciliteren in zowel techniek, als regelgeving.

Met een nieuw onderzoek en nieuwe metingen willen we technische vervolgstappen zetten, onder meer met kentekenherkenning en een betere afstandsdetectie. Ook gedragsaspecten, zoals de mate van acceleratie en stationair gas geven, worden meegenomen om overlastgevers beter in beeld te krijgen. We werken aan een afwegingskader wat de gemeente kan doen voor een applicatie dat mobiel inzetbaar is op de plekken waar de meeste overlast optreedt. In samenspraak met de G4-steden is TNO benaderd voor nieuwe metingen in de aanstaande zomermaanden. Hierin willen we enkele van deze gewenste technische aspecten meenemen (kentekenherkenning, acceleratie) en krijgen we enig vergelijk met de problematiek in andere steden en ons eigen onderzoek van zomer 2020.”

Het college is in gesprek met Rotterdam en de rest van de G4. De inzet van kentekenherkenning maakt dat er een uitgebreide privacy procedure moet worden doorlopen. Zodra dat gereed is, zullen in samenspraak met de G4 en TNO opeenvolgend in de verschillende gemeenten de pilotmetingen worden uitgevoerd. In het najaar zal u verder worden geïnformeerd over dit onderzoek en de vervolgstappen ten aanzien van overlast door geluid van voertuigen.

Op dit moment is alleen de politie bevoegd om te handhaven op het te veel geluid produceren door verkeersdeelnemers. Dit blijkt ook uit antwoorden van de Minister van Justitie en Veiligheid (22 juni 2021, 3369677) op de schriftelijke vragen van het lid Eerdmans (JA21) over de berichten ‘Herrie veroorzakende verkeersaso’s worden met een nieuwe techniek aangepakt’, ‘Rotterdam krijgt lawaaiplitser tegen aso-mobilisten’ en ‘Rotterdam wil flitspalen voor lawaaimakers ontwikkelen’ (ingezonden 3 juni 2021, 2021ZO9733).

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen