

RIS-nummer: 323041

Schriftelijke vragen: overlast in de fuik

Indiener: Judith Klokkenburg, ChristenUnie/SGP

Datum: 25 juli 2025

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Sinds invoering van de nieuwe trams in 2017 ervaren bewoners aan de Gevers Deynootweg veel overlast, zowel van het geluid als de trillingen die erdoor ontstaan. De trillingen zorgen voor scheuren in de gevels die elk jaar gerepareerd moeten worden. Vanwege de geluidsoverlast is jaren geleden de afspraak gemaakt dat trams maximaal 25 kilometer per uur rijden op het laatste deel van het traject, tussen de Zwolsestraat en het Zwarte Pad.

Overeenkomstig art. 32 van het Reglement van orde stelt het raadslid Judith Klokkenburg (ChristenUnie/SGP) de volgende vragen:

- 1) Is het college bekend met de geluidsoverlast van de trams die bewoners van (het laatste stuk van) de Gevers Deynootweg ervaren?
- 2) Is het college bekend met de scheuren in de gevels die elk jaar ontstaan als gevolg van de trams die sinds 2017 hier rijden?
- 3) Is het college bereid om met HTM in gesprek te gaan over de scheuren die in de gevels van woningen ontstaan en te onderzoeken welke maatregelen daartegen genomen kunnen worden, of op welke manier enige compensatie voor bewoners mogelijk is?
- 4) Zijn er metingen uitgevoerd voor de decibels en trillingen op de gevel? Zo ja, wat was de uitkomst? Zo nee, is het college bereid die uit te laten voeren?
- 5) Welke afspraken heeft het college met HTM gemaakt om overlast van de trams te voorkomen?
- 6) Op welke manier worden de afspraken met HTM gemonitord en geëvalueerd?

Een aantal jaar geleden is de afspraak gemaakt dat trams op dit kleine stukje van het traject maximaal 25 kilometer per uur mogen rijden. Dit gebeurt echter zeer regelmatig niet: trambestuurders rijden vaak een stuk harder, met name op de late avond als er weinig ander verkeer in de straat aanwezig is.

- 7) Hoe wordt de afspraak dat de trams op het laatste stuk van de Gevers Deynootweg – tussen de Zwolsestraat en halte Zwarte Pad – maximaal 25 kilometer per uur rijden gecommuniceerd en gehandhaafd?
- 8) Is het college bereid om samen met HTM meer en duidelijkere bebording of tekst op de bestrating van de tramrails aan te brengen voor de trambestuurders, zodat helder is dat maximaal 25 kilometer per uur gereden mag worden?

- 9) Is het college bereid met HTM en de bewoners in gesprek te gaan over aanvullende maatregelen, zoals trillingsdempers in de rails?

In het hoogseizoen zijn veel beachclubs aan de Noordboulevard tot middernacht of later open. Ook organiseren ze evenementen waar veel uitgaanspubliek op af komt. Bewoners van de Gevers Deynootweg en de straten direct daarachter ervaren hier met enige regelmaat geluidsoverlast van. Na afloop beweegt het uitgaanspubliek zich door de straten, waarbij soms ruiten ingetikt worden, auto's beschadigd worden en bewoners en de nachtrust van bewoners ernstig verstoord wordt.

- 10) Is het college bekend met de geluidsoverlast van de beachclubs die bewoners van de Gevers Deynootweg en de straten daarachter ervaren?
- 11) Heeft het college afspraken gemaakt over het geluid met de beachclubs die tot in de nacht open zijn of nachtelijke evenementen organiseren? Zo nee, is het college daartoe bereid?
- 12) Heeft het college afspraken gemaakt met beachclubs over het managen van het uitgaanspubliek dat na afloop weer naar huis moet? Zo nee, is het college daartoe bereid?
- 13) Welke mogelijkheden ziet het college om uitgaanspubliek na afloop beter naar het OV of eigen vervoer te begeleiden, om overlast voor omwonenden tot een minimum te beperken?

Op drukke stranddagen staan er verkeersregelaars bij het parkeerterrein Zwarte Pad. Daardoor rijden auto's echter 'de fuik' in, en staat het laatste deel van de Gevers Deynootweg vaak muurvast. Bewoners kunnen daardoor niet meer in de buurt van hun woning komen.

- 14) Is het college bereid om verkeersregelaars in de zomer bij het kruispunt Zwolsestraat/Gevers Deynootweg of nog eerder te posteren, zodat automobilisten niet het laatste stuk van de Gevers Deynootweg inrijden als de garage en parkeerplaats Zwarte Pad vol zijn?

Judith Klokkenburg
ChristenUnie/SGP