

## **Schriftelijke vragen: leerlingenvervoer**

**Indieners:** Lesley Arp, SP, Fatima Faïd, HSP, Judith Klokkenburg, CU/SGP

Datum: 20-09-2022

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Het leerlingenvervoer kampt door het hele land met veel problemen zoals een hoge werkdruk en personeelstekorten. Hierdoor moeten leerlingen soms uren wachten op hun vervoer en komen zij te laat, of helemaal niet op school. Deze ritten betreffen naast school ook buitenschoolse activiteiten, waarbij kwetsbare kinderen dus niet alleen lesuren missen, maar ook bijvoorbeeld therapieën buiten school. De organisatie Leerlingenbelang Voortgezet Speciaal Onderwijs (LSVBO) heeft via Twitter<sup>1</sup> meerdere wethouders hierop geattendeerd en gevraagd om een gesprek. Zij gaan o.a. in gesprek met de wethouder van Rotterdam en Utrecht. Of het Haags college hierop is ingegaan, is vooralsnog onduidelijk.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stellen de raadsleden Lesley Arp, Fatima Faïd en Judith Klokkenburg de volgende vragen:

- 1) Herkent het college deze signalen over leerlingenvervoer en in hoeverre speelt dit ook in Den Haag?
- 2) Wat zijn de precieze afspraken met huidige vervoerders omtrent het leerlingenvervoer en te laat komen?
- 3) Hoeveel vervoerders zijn er, hoeveel ritten worden er uitgevoerd, hoeveel leerlingen betreft dit, hoeveel ritten hiervan zijn niet op tijd en wat is het gemiddelde tijdsverlies?
- 4) Is het college bereid om, indien deze signalen inderdaad herkend worden, andere middelen in te zetten, zoals het inzetten van Wmo vervoer tijdens (school)spitsuren als het leerlingenvervoer met grote problemen kampt? Zo ja, vanaf wanneer en zo nee, waarom niet?
- 5) Is het college bereid om, indien deze signalen herkend worden, te kijken naar de inzet van taxi's via een onderaanbesteding? Zo nee, waarom niet?
- 6) Op welke wijze controleert het college of de bedrijven die leerlingen vervoeren voldoen aan de afspraken die zijn gemaakt tijdens het aangaan van het contract?

De kindombudsman heeft aangegeven dat er meer begeleiding nodig is in de busjes voor de leerlingen, zodat de chauffeur beter op de weg kan letten en er minder onrust heerst in de busjes. Het komt regelmatig voor dat leerlingen zich niet meer kunnen concentreren door de onrust in de bus.<sup>2</sup>

- 7) Is het college bereid om te kijken naar de mogelijkheden van extra begeleiding in de ritten van het leerlingenvervoer? Zo ja, op wat voor manier en zo nee, waarom niet?
- 8) Is het college bereid om net als in Amsterdam en Utrecht met de LSVBO in gesprek te gaan om te kijken hoe zaken verbeterd kunnen worden? Zo nee, waarom niet?

---

<sup>1</sup> Zie bijlage

<sup>2</sup> Zie bijlage

9) Worden er klanttevredenheidsonderzoeken uitgevoerd m.b.t. het leerlingenvervoer (bijvoorbeeld onder ouders wiens kinderen gebruik hiervan maken)? Zo nee, waarom niet?

Lesley Arp

Fatima Faïd

Judith Klokkenburg

SP

HSP

CU/SGP