



Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

1 september 2020

Onderwerp

Afdoening motie: 'Tijdelijk extra parkeergelegenheid Binckhaven'

Ons kenmerk

DSO/2020.188

RIS304877

Contactpersoon

Davey Kleine

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

davey.kleine@denhaag.nl

Uw raad heeft bij de bespreking van de Gewijzigde beleidsregel kostenverhaal omgevingsplan Binckhorst (RIS302955) op 5 maart 2020 de door het raadslid de heer Grinwis ingediende motie Tijdelijk extra parkeergelegenheid in en rond Binckhaven (RIS 304877) aangenomen.

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie:

De motie:

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 5 maart 2020, ter bespreking van de Binckhorst.

Constaterende, dat:

- *Er voor bedrijven, startups en hun gasten weinig parkeergelegenheid is in en rond de Binckhaven;*
- *In afwachting van de uitvoering van bouwplannen er daar meerdere terreinen braak liggen;*

Overwegende, dat:

- *Een goede bereikbaarheid essentieel is voor een aantrekkelijk ondernemers en startup-klimaat;*
- *Er met de transformatie van de Binckhorst naar een meer gemengd stedelijk gebied, ook een mobiliteitstransitie zal plaatsvinden, maar zolang hoogwaardig openbaar vervoer nog niet gerealiseerd is, er ook nog voldoende parkeergelegenheid noodzakelijk is;*

Verzoekt het college

- *Zich in te spannen tijdelijk extra parkeergelegenheid in en rond de Binckhaven te realiseren, bijvoorbeeld op vooralsnog braakliggende terreinen,*

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van deze motie.

Het college onderschrijft het belang van een goede bereikbaarheid van de stad en een goed klimaat voor startups en bedrijvigheid. Specifiek voor de Binckhaven is dit in 2015 ook benoemd in de Nota van Uitgangspunten Binckhorsthaven (RIS289699). De afgelopen jaren is er veel in dit deelgebied van de Binckhorst geïnvesteerd om de bereikbaarheid te verbeteren. Een voorbeeld hiervan is de aanleg van de verlengde Melkwegstraat tussen de Saturnusstraat en Maanweg en de verlenging van de Zuiderkroonstraat (RIS297425). Daarnaast is de openbare ruimte in het gebied opgeknapt waardoor de uitstraling van het gebied sterk is verbeterd. Een voorbeeld hiervan is de herinrichting van de Saturnuskade (RIS295245).

Specifiek voor het parkeren in de Binckhaven is in 2018 door een gespecialiseerd bureau onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van dit deelgebied in de Binckhorst. Hiervoor heeft enerzijds een gemeentelijke strategische verkenning plaatsgevonden en anderzijds een markconsultatie met exploitanten van parkeergarages, ontwikkelaars en stakeholders in de Binckhaven. Enkele belangrijke conclusies van deze studies waren:

- Voor de huidige bedrijvigheid in de Binckhaven zijn er voldoende parkeerplekken in het gebied aanwezig. Met name is er in de ruimere omgeving (Zonweg – Maanweg) voldoende parkeergelegenheid in de openbare ruimte.
- Voor toekomstige ontwikkelingen (zoals de Titaan) en uitbreidingen van bedrijven zijn er nieuwe parkeerplekken nodig. Het is wenselijk om deze plekken integraal mee te nemen bij toekomstige grootschalige ontwikkeling in de directe omgeving. Bijvoorbeeld bij de plannen One Milky Way en het gebiedspaspoort Maanweg. Belangrijk hierbij is tevens de mogelijkheid voor dubbelgebruik. De parkeerplekken voor bewoners staan namelijk overdag veelal leeg en kunnen dan gebruikt worden voor mensen die werken in de Binckhaven.
- Het is wenselijk om in het kader van mobiliteitstransitie het autogebruik terug te dringen en in te zetten op fietsen, deelauto's en openbaar vervoer.

De braakliggende terreinen in het gebied worden al tijdelijk ingezet bij evenementen in de omgeving van bijvoorbeeld de Caballerofabriek. De inrichting van deze kavels is echter niet afgestemd op een (semi) permanent gebruik als parkeerplaats. Zo is er geen indeling met vakken en zijn er geen rijbanen aanwezig. Naar verwachting zullen de bouwplannen Frank is een Binck en One Milky Way in het 1e kwartaal van 2021 starten met de bouw. Het college acht het niet wenselijk om voor deze korte tijd te investeren in een inrichting als parkeerterrein van deze kavels, mede omdat er in de ruimere omgeving parkeerplekken in de openbare ruimte beschikbaar zijn. Daarbij speelt ook mee dat inmiddels de transformatie van het gebied op gang is gekomen en een deel van de panden langere tijd niet in gebruik is (verbouwing Harting Bank, transformatie deel KPN kantoren) en daarmee ook de parkeerdruk in het gebied verandert. Het college zet in op een permanente en hoogwaardige parkeeroplossing in onder andere het bouwplan One Milky Way op de hoek van de Melkwegstraat en Saturnusstraat. In dit plan wordt een overmaat aan parkeerplekken voor de omgeving gerealiseerd waardoor toekomstige ontwikkelingen gefaciliteerd worden.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris a.i., de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen