



Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

17 maart 2020

Ons kenmerk

DSO/2019.908

RIS303897

Contactpersoon

Juul Kersemakers

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

juul.kersemakers@denhaag.nl

Onderwerp

Afdoening motie: 'Extra middelen voor Haagse OV-schaalsprong met de MRDH'

Uw raad heeft tijdens de bespreking van Uitgangspunten voor uitwerking van Schaalsprong OV op 7 november 2019 de door het raadslid de heer Pieter Grinwis ingediende motie 'Meerwaarde Schaalsprong OV' (RIS 303897) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

Constateernde, dat:

- *Den Haag aan het begin van grote transitieopgaven staat op het gebied van mobiliteit, woningbouw, klimaat en energie;*
- *één van de voorgestelde uitgangspunten is: "Verstedelijking en de combinatie van OV, fietsen en lopen gaan hand in hand";*
- *volgens het voorstel het belangrijk is te beseffen dat het OV slechts één van de onderdelen is van de investeringsopgave van verstedelijking;*

Overwegende, dat:

- *de investeringen in de Schaalsprong OV een strategische schakel vormen tussen de verschillende transitieopgaven, aangezien investeringen in het OV bijdragen aan en/of randvoorwaardelijk zijn voor betere woon-werk-verbindingen, slimme verdichting en minder emissies;*
 - *investeringen in een Schaalsprong van het Haagse OV hiermee een bredere impact hebben dan alleen op bereikbaarheid;*
- *binnen de mobiliteitstransitie-opgaven de investeringen in de Schaalsprong OV de meest kostbare zijn;*

Verzoekt het college:

- *zowel in zijn (lobby)inspanningen als in zijn investeringskeuzes mee te wegen dat investeringen in de Schaalsprong OV niet alleen meerwaarde hebben voor de mobiliteitstransitie, maar ook voor de andere grote transitieopgaven, zoals op het gebied van woningbouw, klimaat en energie.*

Hierbij informeert het college de raad over afdoening van de motie.

Het college bevestigt dat de Schaalsprong OV de verschillende transitieopgaven stimuleert. Zo leiden de huidige acties die de gemeente Den Haag neemt op het gebied van investeringen in het openbaar vervoer en slimme verdichting tot minder emissies en beter woon-werkverbindingen. De verbeterde bereikbaarheid van belangrijke delen van Den Haag maakt de gebieden langs de corridors voor een grotere doelgroep aantrekkelijker als woon -en werkgebied. Daarnaast is er door de Schaalsprong OV een aantal locaties dat een specifieke ruimtelijke opgave kent. Dat geldt met name op de Koningscorridor zelf. Doel is hier een metropolitaan milieu te scheppen met een hoge kwaliteit van de openbare ruimte, een goede aansluiting op de knooppunten, veel ruimte voor voetgangers en fietsers en een hoogwaardige verblijfskwaliteit. Dit vraagt om een integrale benadering waarbij de ontwikkeling van het programma en de mobiliteitsstructuur, maar ook de buitenruimte, water en groen gezamenlijk worden opgepakt. Het traject Madurodam - Internationale Zone – Haven krijgt een geheel nieuwe positionering in het metropolitane netwerk met een hoge ruimtelijke potentie. De ontwikkeling van deze as is daarom nadrukkelijk een integrale opgave waarbij de ruimtelijke inpassing van rail en de ruimtelijke ontwikkeling op de corridor hand in hand gaan.

Ook vanuit het oogpunt van klimaatbeleid is het noodzakelijk de positie van fiets en openbaar vervoer verder te versterken. Dit sluit aan bij de in gang gezette mobiliteitstransitie, waarin openbaar vervoer en fiets een structureel hoger aandeel in de mobiliteit voor hun rekening nemen. Energie-efficiënte vervoerwijzen zoals lopen, fiets en openbaar vervoer worden belangrijker. Dit vraagt om voldoende capaciteit. Maar ook binnen het openbaar vervoer zelf is het sturen op een emissievrij systeem (CO₂-neutraal) belangrijk. Onderdeel hiervan vormt de elektrificatie van het bussysteem. Ook andere innovaties in het OV, zoals zelfrijdend vervoer, Mobility as a Service en flexibel vraagafhankelijk vervoer moeten een duidelijke plek gaan krijgen in het hele mobiliteitssysteem van de stad.

Het college is zich ervan bewust dat er sprake is van een accentverschuiving en houdt hier in zijn acties al rekening mee. Het college bevestigt hierbij dat het, zowel in zijn (lobby)inspanningen als in zijn investeringskeuzes, meeweegt dat investeringen in de Schaalsprong OV niet alleen meerwaarde hebben voor de mobiliteitstransitie, maar ook voor de andere grote transitieopgaven, zoals op het gebied van woningbouw, klimaat en energie. Mede in de geest van deze motie wordt hier ook in de toekomst mee doorgedaan.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris a.i., de locoburgemeester,

Ilma Merx

Boudewijn Revis