



# Den Haag

060

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

24 maart 2020

**Onderwerp**

Afdoening motie: 'Reductie tweetaktmotoren'

**Ons kenmerk**

DSB/2019.460

RIS304067

**Contactpersoon**

Thimo de Nijs

**Dienst**

Bestuursdienst

**Afdeling**

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

thimo.denijs@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de behandeling van de Brief van wethouder Duurzaamheid en Energietransitie inzake de Aanpak schoon vervoer (RIS303606) op 28 november 2019 de door de heer Grinwis en mevrouw Holman ingediende motie J.1 'Reductie tweetaktmotoren' (RIS304067) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

*Constateernde, dat:*

- *het college voornemens is een verbod in te stellen op tweetakt brom- en snorfietsen, waarbij er een uitzonderingsregeling komt voor oldtimers;*
- *er in het voorstel niet gesproken wordt over een verbod op andere vervoersmiddelen dan wel machines met een tweetaktmotor, zoals buitenboordmotoren bij boten, grasmaaiers, generatoren, verhuisliften en bladblazers etc.*

*Overwegende, dat:*

- *met een verbod op tweetakbrommers niet alle vervuilende tweetakt uit Den Haag verdwenen is, en dat het voor de hand ligt om ook de overige vervuilende tweetakt terug te dringen;*
- *de gemeente haar eigen machines met een tweetaktmotor bij vervanging al vervangt door een elektrische variant;*
- *door de gemeente ingehuurde bedrijven gebruik maken van machines met een tweetaktmotor, bijvoorbeeld bij bomenkap;*
- *er middelen op de markt zijn, waardoor een tweetaktmotor veel minder vervuilende uitstoot heeft.*

*Verzoekt het college:*

- *zich in te spannen maatregelen te treffen om de vervuilende impact van tweetaktmotoren bij andere vervoersmiddelen en machines te verminderen, bijvoorbeeld door uitfasering, duidelijke aanbestedingseisen, voorlichting en/of door een milieuvriendelijker vorm van mengsmering aan te bevelen.*

Ter afdoening van deze motie bericht het college het volgende.

Het uitfaseren van tweetaktmotoren past in het gemeentelijke beleid gericht op de verbetering van de luchtkwaliteit (zie RIS304015) en in het beleid voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (RIS 299397). Dit betekent dat in de praktijk de gemeente al zo weinig mogelijk gebruik maakt van machines met tweetaktmotoren en we uitvragen op elektrische alternatieven. Hiervoor geldt wel dat de alternatieven moeten voldoen aan de functionele eisen die nodig zijn voor een doelmatig beheer van groenvoorzieningen en sportvelden. Op dit ogenblik heeft de gemeente ruim 100 machines met tweetaktmotoren in gebruik. Het gaat hierbij om bladblazers, bosmaaiers, heggenscharen en kettingzagen. De machines zijn de meest moderne en niet ouder dan 3 jaar. Als brandstof wordt Aspen 2-takt gebruikt. Dit is de schoonst mogelijke brandstof met een beperkte schadelijke uitstoot.

In het tweede kwartaal van 2020 zal het college een plan van aanpak presenteren voor de verdere verduurzaming van het gehele gemeentelijk wagenpark en voor overige apparatuur in gemeentelijk bezit. Daarnaast worden relevante contracten doorgelicht op het gebruik van tweetakt apparatuur. Wat betreft het gebruik van generatoren op bijvoorbeeld bouwlocaties of evenementenlocaties wordt het gebruik van duurzame stroomvoorzieningen zoveel mogelijk vereist of gefaciliteerd. We gaan onderzoeken in hoeverre we particulieren beter kunnen voorlichten over het gebruik van minder vervuilende machines.

Het college zal de raad in het tweede kwartaal van 2020 informeren over de stand van zaken.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris a.i.,

de wnd. burgemeester,

Ilma Merx

Johan Remkes