



Den Haag

Datum

15 november 2022

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker, luidend: 'Minder treinen van en naar Den Haag door personeelstekort'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/10420327
RIS313385

Het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker heeft op 10 oktober 2022 een brief met daarin vier vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

Onlangs waarschuwde de NS-directeur voor een verdere inperking van de dienstregeling. 1 De reden hiervoor is het personeelstekort waar de NS mee kampt. Er worden voor 2200 functies mensen gezocht op een totaal van 20.000 banen. Een verdere inperking van de dienstregeling komt bovenop de aangekondigde nieuwe dienstregeling die ingaat in december en waarbij er 10% minder treinen gaan rijden ten opzichte van 2019. De aangepaste dienstregeling betekent onder andere dat er op het traject Schiphol-Rotterdam 4 treinen blijven rijden in plaats van de gebruikelijke 6, dat de avonddienstregeling begint om 20.00 uur in plaats van 22.00 uur en dat er in het weekend en in de avonden elk half uur interciti's en sprinters rijden op trajecten waar dat normaal gesproken elk kwartier is. 2 De aangepaste dienstregeling betekent voor Haagse treinreizigers dat het minder aantrekkelijk wordt om met de trein te reizen, omdat deze minder frequent gaan en bovendien voller zullen zitten. Dit bevordert de mobiliteitstransitie niet.

1. *Is het college bekend met het artikel van de NOS "NS-directeur waarschuwt voor verdere afschaling dienstregeling"?*

Ja.

2. *Is het college het met de indiener eens dat een afschaling van de dienstregeling van de NS een zorgelijke ontwikkeling is die de mobiliteitstransitie in de weg staat?*

Ja.

3. *Heeft het college al aangegeven bij het Rijk dat deze afschaling van de dienstregeling onwenselijk is en aangedrongen bij het Rijk om verdere afschaling van de dienstregeling van de NS te voorkomen? Zo nee, is het college bereid om dit alsnog te doen?*

De regionale overheden (provincies en vervoersautoriteiten) worden door de NS geconsulteerd om advies uit te brengen over de vervoerplannen. De provincie Zuid-Holland heeft dan ook, met o.a. de inbreng van de gemeente Den Haag, haar adviesreactie ingebracht. In de reactie wordt aangegeven dat er grote zorgen zijn over de afschaling van de dienstverlening en de consequenties die dit heeft voor de bereikbaarheid van stad en regio, de kansen voor mensen, de mobiliteitstransitie en het klimaat. Er wordt met klem gevraagd om verdere afschaling van de dienstregeling te voorkomen.

Zoals hierboven omschreven wordt de afschaling van de dienstregeling vooral veroorzaakt door het personeelstekort bij de NS.

4. *Is het college bereid om, samen met Den Haag Werkt, te kijken of en hoe werklozen in Den Haag (beter) in contact kunnen worden gebracht met OV-bedrijven voor een opleidingstraject, om zo bij te dragen aan het terugdringen van het personeelstekort? Zo nee, waarom niet?*

Den Haag Werkt leidt via Combiwerk al chauffeurs op. Zij worden ingehuurd door HTM als flexibele personeelsvoorziening. De opleidingseisen voor chauffeurs, machinisten, trambestuurders en conducteurs zijn echter vaak boven de kwalificaties van de werkzoekende bijstandsgerechtigden die Den Haag Werkt begeleidt. Deze afstand is meestal niet met een intern opleidingstraject te overbruggen. Zo kunnen meer werklozen in Den Haag via Den Haag Werkt aan de slag met het herstofferen van het meubilair van de trams en/of met het schoonmaken van de trams.

Het college is verder bereid om Den Haag Werkt bij de NS onder de aandacht te brengen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen