

Motie cijfers 'parkeren op eigen terrein' baseren op werkelijkheid

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 5 oktober 2017, ter bespreking van het Parkeerbeleid en het Voorstel van het college inzake vaststelling van de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2008 (Verordening parkeerbelastingen 2008) (RIS297827),

constaterende dat bij de invoering van betaald parkeren voor het berekenen van het aantal inpandige garages ('parkeren op eigen terrein') uitgegaan wordt van kadastrale gegevens;

constaterende dat deze garages in werkelijkheid vaak geen dienst doen als stalling voor een personenauto en de berekening op basis van het kadaster de werkelijkheid dus niet benadert;

overwegende dat bewoners met een in het kadaster geregistreerde inpandige garage geen recht hebben op een eerste parkeervergunning, dit vaak niet bekend is bij bewoners en men dan bij de aanvraag van de vergunning vastloopt in de digitale aanvraagprocedure;

overwegende dat deze problematiek zich nu voordoet in bijvoorbeeld de Koppelstokstraat, Menninckstraat, Datheenstraat, Korbootstraat en Vissershavenstraat;

overwegende dat er meer wijken in Den Haag zijn waar op termijn waarschijnlijk betaald parkeren wordt ingevoerd met vergelijkbare problematiek;

verzoekt het college om nu rond Scheveningen Haven, en voortaan ook in andere wijken, voorafgaand aan de invoering van betaald parkeren een feitelijke telling van inpandige garages te houden voor het vaststellen van de parkeercapaciteit, in plaats van gebruik te maken van de gegevens uit het kadaster,

en gaat over tot de orde van de dag.

Pieter Grinwis
ChristenUnie/SGP