

ChristenUnie SGP

Schriftelijke vragen betreffende snelle OV-verbinding naar Scheveningen haven

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Den Haag, 3 april 2018

Geachte voorzitter,

Woensdag 28 februari heeft het college een commissiebrief gestuurd met de titel 'Preverkenning Schaalsprong OV' (RIS RIS299180). In deze brief wordt de visie op het openbaar vervoer beschreven, waar de schaalsprong OV uit voortvloeit. Doel van de schaalsprong is sneller, comfortabeler en beter betaalbaar openbaar vervoer dat goed aansluit op het schaalniveau van de regio. Dat wordt bereikt door 3 hoogwaardige OV-corridors, namelijk de Koningscorridor, de Leyenburgcorridor en de Oude lijn. De Koningscorridor moet zorgen voor ontsluiting van de Binckhorst en een betere aansluiting met onder andere Scheveningen, en vandaar een nieuwe OV-verbinding naar Scheveningen Haven.

De ChristenUnie/SGP onderschrijft de noodzaak van de schaalsprong OV, maar vindt ook dat de realisatie daarvan te lang op zich laat wachten voor de huidige bewoners van het Havenkwartier en de toekomstige bewoners op het voormalige Norfolkterrein en stelt daarom, conform artikel 30 van het reglement van orde, de volgende vragen.

1. Ziet het college de noodzaak van een spoedige realisatie van een snelle(re) OV-verbinding tussen Den Haag Centraal en Scheveningen Haven? Zo nee, waarom niet?

De ChristenUnie/SGP ziet niets in een tramtracé over de Westduinweg, waar overigens vooral veel over gepraat is, zonder dat er geld voor is gereserveerd. Daarom ziet de ChristenUnie/SGP graag een hoogwaardige buslijn (E-bus) tussen de haven en Madurodam op korte termijn gerealiseerd worden, waarbij de huidige tramhalte Madurodam wordt opgewaardeerd tot een aantrekkelijke en comfortabele tophalte. Deze relatief korte buslijn kruist de tramlijnen 11 naar Den Haag HS en 1 richting het centrum om te eindigen bij lijn 9, die de reiziger vanaf Madurodam binnen 10 minuten bij Den Haag Centraal brengt.

2. Wat vindt het college van het voorstel van de ChristenUnie/SGP-fractie om zo spoedig mogelijk een zo veel mogelijk hoogwaardige busverbinding te realiseren die het voormalige Norfolkterrein en het Havenkwartier verbindt met de huidige tramhalte Madurodam? Ziet het college dit idee ook als een potentieel aantrekkelijk alternatief voor een tramverbinding, zowel vanuit het perspectief van realisatietijd als vanuit het exploitatieperspectief?
3. Acht het college het, financieel en praktisch, mogelijk een dergelijke buslijn op korte termijn te realiseren? Wat zou de aanleg van een dergelijke buslijn kosten? En de exploitatie? En het opwaarderen van de halte Madurodam tot een tophalte? Wat zijn de beschikbare middelen op dit moment voor sneller OV tussen Scheveningen Haven en Den Haag Centraal? Welke middelen is de Metropoolregio in principe bereid ter beschikking te stellen?
4. Er zijn diverse tracés denkbaar, zoals over de Teldersweg-Scheveningseweg-Duinstraat-Treilerdwarweg-Dr. Lelykade-voormalig Norfolkterrein of de Teldersweg-Johan de Wittlaan-President Kennedylaan-Kranenburgweg. Welke reële bustracés acht het college voorstelbaar? Welke mogelijkheden ziet het college daarbij voor het realiseren van een hoogwaardige OV-verbinding met

een derhalve zo veel als mogelijk vrijliggende busbaan tussen Madurodam en Scheveningen Haven?

5. Wat is het college bereid te doen om de bewoners van het Havenkwartier en het voormalige Norfolkterrein zo snel mogelijk van snel en goed te exploiteren (hoogwaardig) OV te voorzien? Is het college bereid ten minste onderzoek naar het in deze vragenserie aangedragen idee te doen?
6. Is het college bereid om bewoners, bewonersorganisaties (zoals BOH), belangenverenigingen (zoals BSH), reizigers- en OV-organisaties (Rover, OVHA, HTM) te betrekken bij het hierboven gevraagde onderzoek? Welke stappen gaat het college de komende tijd concreet zetten?
7. Kan het college een update geven van de stand van zaken aangaande de pilot met de E-bus gedurende de finish van de Volvo Ocean Race?
8. Zijn de bewoners van het Havenkwartier en andere wijken rond de haven, al voldoende geïnformeerd over de bereikbaarheid van hun woning gedurende deze finish? Zo niet, op welke termijn gebeurt dit?

Pieter Grinwis
ChristenUnie/SGP