



# Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum:**

7 februari 2023

**Onderwerp**

Afdoening motie: 'Onderzoek kortetermijnmaatregel om verkeersveiligheid Waldorpstraat te verbeteren'

**Ons kenmerk**

DSO/10467049

RIS314414

**Contactpersoon**

Jeroen Rijsdijk

**Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

Mobiliteit

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

jeroen.rijsdijk@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de Verkeersveiligheid kruispunt Waldorpstraat/Viaductweg (RIS313626) op 19 januari 2023 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg ingediende motie "Onderzoek kortetermijnmaatregel om verkeersveiligheid Waldorpstraat te verbeteren (RIS313414) aangenomen.

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

*constaterende, dat:*

- *de gemeente een onderzoek heeft laten uitvoeren naar de verkeersveiligheid op het kruispunt Waldorpstraat/Viaductweg naar aanleiding van de vele klachten hierover;*
- *uit dit onderzoek is gebleken dat er verschillende verkeersveiligheidsrisico's zijn, zoals de onoverzichtelijkheid van het kruispunt, foutgeparkeerde voertuigen, de snelheid op de Waldorpstraat, de onduidelijke voorrangssituatie op de voetgangersoversteek en het onbedoeld gebruik van de voetgangersoversteek door fietsers;*

*overwegende, dat:*

- *de wethouder MBS op 16 december jl. heeft aangekondigd op korte termijn het stoepparkeren rondom het kruispunt aan te pakken door anti-parkeermaatregelen te nemen op het voetpad ter hoogte van de Waldo Tower;*
- *de wethouder voor de lange termijn gaat onderzoeken of er dekking is voor grootschalige aanpassingen, zoals de aanleg van een verkeersregelininstallatie en het omleiden van verkeer op de Viaductweg of elders in het netwerk, maar het nog onduidelijk is of deze maatregelen er ook daadwerkelijk gaan komen;*
- *in het onderzoek van DTV Consultants ook nog andere kortetermijnoplossingen worden aangedragen, zoals het plaatsen van een hek om te voorkomen dat fietsers via de Viaductweg oversteken;*
- *in het onderzoek niet verder wordt uitgewerkt waar dit hek moet komen en op welke manier het voetpad met een zigzag-hek rolstoeltoegankelijk kan blijven;*

*verzoekt het college:*

- *te onderzoeken of en hoe een zigzag-hek geplaatst kan worden bij de oversteek om te voorkomen dat fietsers de Viaductweg oversteken en de raad hierover in Q2 te informeren.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze uitspraak van de raad:

Om de verkeersveiligheid op korte termijn verder te verbeteren wordt de mogelijkheid voor plaatsing van zogenaamde bajonethekken nader onderzocht. Als plaatsing mogelijk is wordt een ontwerp opgesteld dat ter toetsing aan het Vooroverleg Over Verkeerszaken (VOV) zal worden aangeboden. In Q2 2023 zal worden besloten of en wanneer over kan worden gegaan tot plaatsing van de hekken en zal de raad hierover worden geïnformeerd.

Hiermee beschouwt het college de motie als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen