

RIS-nummer: 312565

Schriftelijke vragen: snorfiets nu toch op de rijbaan?

Indiener: Judith Klokkenburg, ChristenUnie/SGP

Datum: 16 juni 2022

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Op 14 juni 2022 kopt het AD Den Haag: 'Snorscooters willen niet van het fietspad af'. In het artikel wordt een woordvoerder van de gemeente geciteerd die aangeeft dat invoering van de helmplicht voor snorfietsers het makkelijker maakt om de snorfietsers naar de rijbaan te verplaatsen.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stellen de raadsleden Judith Klokkenburg (ChristenUnie/SGP) en Maarten De Vuyst (GroenLinks) de volgende vragen:

- 1) Is het college bekend met het artikel 'Snorscooters willen niet van het fietspad af'?
- 2) Kan het college bevestigen dat het van plan is snorfietsen op de rijbaan te laten rijden?

Vorige jaar diende de ChristenUnie/SGP een motie in om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen (RIS310597). De motie werd destijds ontraden omdat het verplaatsen van de snorfiets ongeveer €6 miljoen euro zou gaan kosten en de wethouder mobiliteit bovendien verwachtte dat door de invoering van de helmplicht voor snorfietsers het aantal snorfietsers, en daarmee de overlast, zou afnemen.

- 3) Wat heeft het college er toe doen bewegen om de snorfiets nu wel op de rijbaan te laten rijden?

In april 2021 heeft de wethouder mobiliteit een verkenning naar de raad gestuurd over het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan (RIS308007). Hierin staan verschillende scenario's beschreven welke kunnen worden uitgevoerd om de snorfiets van het fietspad af te halen. Het meest haalbare scenario was scenario 2b. In dit scenario wordt de snorfiets geweerd uit de vooroorlogse wijken, exclusief 2x2 wegen.

- 4) Is het college van plan scenario 2B, zoals beschreven in de verkenning door Goudappel Coffeng, te implementeren in Den Haag? Zo nee, aan welke maatregelen wordt dan gedacht? Ziet het college bijvoorbeeld mogelijkheden voor het uitvoeren van de andere scenario's in het rapport door Goudappel Coffeng?

In het artikel wordt 1 januari 2023 genoemd als een logisch moment om de snorfiets naar de rijbaan te verwijzen, omdat dan de helmplicht wordt ingevoerd.

- 5) Is het college van plan vanaf dat moment de snorfiets naar de rijbaan te verwijzen? Zo nee, op welke termijn zou de snorfiets dan op de rijbaan moeten rijden?
- 6) Welke voorbereidingen dienen er getroffen te worden om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen? En hoeveel voorbereidingstijd is hiervoor nodig?

Judith Klokkenburg Maarten De Vuyst

ChristenUnie/SGP GroenLinks

► 'Gevaarlijk om ze op de rijbaan te laten rijden'



▲ Brommers met een blauw kenteken mogen niet harder dan 25 kilometer per uur, maar rijden vaak harder. Ze mogen nu nog wel gebruik maken van het fietspad. Binnenkort niet meer. FOTO FRANK JANSSEN

Snorscooters willen niet van fietspad af

De snorscooter, die voor onveilige situaties op fietspaden zorgt, moet binnenkort in Den Haag tóch van het fietspad af. Nu er landelijk een helmplicht komt, kunnen de scooterrijders de autoweg op. Maar de meeste scooterrijders zien dat nog steeds niet zitten.

„Automobilisten die afslaan kijken niet.”

Ilah Rubio
Natasha Smit
Den Haag

Vorig jaar besloot Den Haag nog dat de scooterrijders gewoon op de fietspaden mochten blijven rijden. Den Haag weigerde de weggebruikers, zoals in Utrecht en Amsterdam, met een verplichte helm de rijbaan op te sturen. Volgens het stadsbestuur zou dat te ingewikkeld zijn. Op wegen met twee keer twee rijbanen zou het eenvoudigweg te gevaarlijk zijn voor de snorfietzers, was het argument.

En als ze dan wel op andere

Haagse wegen moesten rijden, werd het verkeer er niet begrijpelijker op. Bovendien zou de invoering van zo'n snorscooterregime zes miljoen euro kosten. En dus werd ervoor gekozen om de overlast en onveiligheid van de snorfietzers op het fietspad met andere maatregelen aan te pakken, zoals het veiliger inrichten van de fietsroutes.

Maar Den Haag erkent nu dat de drukte op fietspaden is toegenomen, net als de verkeersonveiligheid en de hinder voor andere gebruikers. „Vanaf 1 januari 2023 maakt landelijke wetgeving het voor snorfietzers verplicht om een helm te dragen. Dit maakt het veilig en makkelijker om snorfietzen naar de rijbaan te verwijzen. De



Met mooi weer komt politie ineens wel kijken en controleert op snelheid

– John van den Heuvel

verwachting is dat dit ook tot een afname van het snorfietgebruik zal leiden”, vertelt een gemeentewoordvoerder. Bovendien zou het ook veiliger zijn voor de scooterrijders zelf. Een op de vijf verkeersgewonden in de stad is een snorfietrijder.

Voor bromfietzen en scooters met gele kentekenplaat en waarbij een helm verplicht is, is het overigens al sinds 1999 verboden gebruik te maken van het fietspad in Den Haag. Met uitzondering van een aantal bromfietspaden. Maar dat verbod wordt in de praktijk nauwelijks gehandhaafd, is de afgelopen jaren gebleken. Veel bromfietzers en scooterrijders kiezen er dan ook vaak voor om, tot grote ergernis van fietsers, tóch het fietspad te gebruiken. Het rijden tussen de auto's vinden velen toch nog eng.

Maximaal dertig

„Scooters mogen op het fietspad. Ik zie daar geen problemen in. Als je gewoon aan de snelheid houdt, dan is er niets aan de hand”, vindt John van den Heuvel (53). „Ik mag met deze scooter 25 kilometer

per uur. Hij kan maximaal dertig. In Amsterdam moet je van het fietspad af en moet je zelfs een helm op. Qua verkeersveiligheid vind ik het heel gevaarlijk om scooters op de rijbaan te laten rijden. Want automobilisten die afslaan, die kijken niet”, weet hij.

Je hoort ze niet

„Dat die jongelui veel te hard rijden, tja. Maar dat geldt ook voor mannen van middelbare leeftijd die een elektrische fiets hebben met een helmje. Zij komen ook met 45 kilometer per uur voorbij zoeven. En elektrisch ook nog, dus je hoort ze niet. Ik vind dat de scooters en snorfietzen wel op het fietspad moeten blijven.”

De Hagenaar vindt de situatie op het fietspad zelf ook niet veilig met al die scooters, snorfietzen en elektrische stappen. „Er is helemaal geen controle. Dat vind ik uiterst storend. Als het mooi weer is, dan komt politie ineens kijken en controleert de bromfietzers op snelheid. Dat gebeurt wel regelmatig, maar het gebeurt niet vaak genoeg. Van mij mag er wel meer controle op het fietspad.”