



Den Haag

050

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

1 februari 2023

Onderwerp

Afdoening motie: 'Gebruik Living Lab voor oplossen mobiliteitsproblemen Scheveningen'

Ons kenmerk

DBV/10459579

RIS313126

Contactpersoon

Max van Meerten

Dienst

Dienst Bedrijfsvoering

Afdeling

Informatievoorziening

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

max.vanmeerten@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de brief over de voortgang van het Living Lab Scheveningen (RIS312343) op 8 september 2022 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie P.1 CU.SGP “Gebruik Living Lab voor oplossen mobiliteitsproblemen Scheveningen” (RIS313126) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constaterende, dat:

- op zomerase dagen het autoverkeer richting Scheveningen regelmatig vast komt te staan, ondanks allerlei maatregelen om reizigers te informeren over drukte;
- het nog steeds niet mogelijk is om door middel van data gedreven informatie automobilisten die naar het strand willen naar lege parkeerplaatsen of Park + Beach te sturen.

Overwegende, dat:

- het Living Lab Scheveningen - als onderdeel van Smart City - een leeromgeving aan de kust van Scheveningen is waar allerlei (digitale) innovaties worden getest, in samenwerking met allerlei relevante partners in de stad;
- in het Living Lab ook specifiek gewerkt wordt aan digitale innovatie op het gebied van mobiliteit en deze kennis en data goed van pas kunnen komen om verkeersstromen richting Scheveningen in goede banen te leiden.

Verzoekt het college:

- in gesprek te treden met Living Lab Scheveningen en hen te vragen om hun kennis en mogelijkheden aan te bieden aan relevante stakeholders, waaronder het stadsdeel Scheveningen en de gemeentelijke afdeling mobiliteit, om de verkeersopstoppingen richting en op Scheveningen op te lossen;
- de raad hierover te informeren.

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze uitspraak van de raad:

Het college onderstreept dat nieuwe technologie en data veel kansen bieden voor mobiliteitsvraagstukken en het Living Lab Scheveningen een uitstekende omgeving is om dit soort slimme innovaties te ontwikkelen en te testen.

De komende periode worden in en rondom het Living Lab Scheveningen aan de volgende projecten gewerkt:

Vervolg Crowd Safety Manager: Een digitale kaart die drukte in en richting Scheveningen inzichtelijk maakt en voorspelt. Deze informatie helpt de gemeente om de drukte in goede banen te leiden. In de zomer van 2022 heeft er in Scheveningen een proef met de Crowd Safety Manager plaatsgevonden. Het project krijgt in 2023 een vervolg waarbij het vooraf kunnen voorspellen van verkeersstromen wordt doorontwikkeld en getest.

Dynamische parkeerstrook: Een verkenning van de mogelijkheden van een parkeerplaats die op basis van de behoefte in Scheveningen gedurende de week steeds een andere functie kan hebben. Denk aan een gehandicaptenparkeerplaats, gebruik voor laden en lossen of het dienen als terras.

Modellering fietsdata: Gegevens over het aantal fietsers en hoe lang fietsers moeten wachten bij een verkeerslicht, wordt weergegeven in een 3D-model van de stad. De gegevens worden verzameld door fietslussen. Dit geeft inzicht in de mogelijkheden om het fietsgebruik te stimuleren.

Dashboard deelmobiliteit: Met een deelmobiliteitsdashboard houdt de gemeente real-time bij waar deelvoertuigen (deelscooters en deelfietsen) zich bevinden en welke verplaatsingen er plaatsvinden. Ook wordt de bezetting van virtuele parkeervakken in Scheveningen gemeten. Met deze gegevens verbetert de gemeente continu het deelmobiliteitssysteem in Scheveningen en de rest van Den Haag.

Park + Beach: Het faciliteren van parkeermogelijkheden op enige afstand van de kust, in combinatie met voordelig vervoer vanaf de parkeerlocaties naar de kust en terug. Hiermee biedt de gemeente bezoekers van de badplaats die met de auto komen een aantrekkelijk alternatief voor het filerijden en wachten voor volle parkeergarages. Voor het reserveren van parkeerplaatsen wordt gewerkt met de nieuwe web-app park-beach.nl. In 2022 hebben ruim 16.000 voertuigen (tegenover ongeveer 5.000 in 2021 en 500 in 2020) geparkeerd bij de parkeergarages CS New Babylon, Malieveld of World Forum.

De gemeente blijft doorgaan met verkennen welke kansrijke projecten kunnen worden gestart. We focussen ons bij deze verkenning in eerste instantie vooral op vraagstukken over deelmobiliteit, parkeren, bereikbaarheid en mobiliteitstransitie.

Uw raad wordt hierover medio 2023 verder over geïnformeerd in de jaarlijkse brief over de voortgang van het Living Lab Scheveningen.

Het college beschouwt de motie hierbij als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen