



Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

8 maart 2022

Onderwerp

Afdoening motie: 'Versnel de lightrail verbinding met het Westland'

Ons kenmerk

DSO/10274046

RIS311607

Contactpersoon

Sjoerd Krijnen

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

sjoerd.krijnen@denhaag.nl

Uw raad heeft bij de bespreking van het tweeminutendebat over de Verkenning HOV Westland: resultaten en vervolgstappen (RIS310716) op 9 en 10 februari 2022 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie 'Versnel de lightrail verbinding met het Westland' (RIS311607) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie:

De motie luidt als volgt:

Constateerende, dat:

- *het onderling verbindende openbaar vervoersysteem door het Westland slechts bestaat uit een vijftal buslijnen, de OV-reistijden in de spits langer zijn dan met de auto en veel inwoners niet in staat zijn om met het OV binnen 45 minuten de economische toplocaties te bereiken;^[1]*
- *de HOV BRT verbinding rond 2030 gerealiseerd moet worden en de lightrailverbinding in 2050 een stip op de horizon is^[2];*

Overwegende, dat:

- *een OV-schaalsprong zo snel mogelijk gerealiseerd dient te worden om de ontsluiting met het Westland te bevorderen;*

Verzoekt het college:

- *in de vervolggerkenning te onderzoeken onder welke voorwaarden lightrail versneld kan worden.*

^[1] <https://denhaag.raadsinformatie.nl/document/10831527/2/RIS310716+Verkenning+HOV+Westland+resultaten+en+vervolgstappen>, p.1.

^[2] https://denhaag.raadsinformatie.nl/document/10863354/1/RIS310716_Bijlage_Eindrapportage_HOV-verkenning_Den_Haag_-Naaldwijk-Maassluis-Delft_-Rotterdam, p.7.

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze uitspraak van de raad:

Het college onderschrijft dat een OV-schaalsprong met het Westland zo snel mogelijk gerealiseerd dient te worden. De komende maanden zal worden gewerkt aan het Plan van Aanpak voor de verdiepende verkenning. In de verdiepende verkenning worden investeringskosten, exploitatielasten, ruimtelijke inpassingen, de relatie met verdichting en verstedelijking, economische ontwikkeling en reizigersaantallen nader onderzocht om tot een voor regio en Rijk passend voorstel voor HOV te komen. Uit de uitgevoerde Verkenning HOV Westland blijkt voor de middellange termijn een Bus Rapid Transit (BRT) systeem hier een goede invulling aan te geven. De onlangs uitgevoerde verkenning toont aan dat lightrail op termijn een optie zou kunnen zijn, maar voor nu en de komende decennia niet realistisch is. Het is dan nuttig om in de verdiepende verkenning te onderzoeken onder welke voorwaarden lightrail versneld kan worden. Dit zullen wij onderzoeken. Het Plan van Aanpak van deze verdiepende verkenning zal met u gedeeld worden, naar verwachting in Q2.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen